

**VERBALE DELL'ADUNANZA DELIBERATIVA DELL'ASSEMBLEA GENERALE DEL
CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA – GALLURA**

N. 03 del 13/02/2020

Oggetto: PROGETTAZIONE LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA CIRCONVALLAZIONE DI OLBIA - STRADA STATALE 131 DCN, TRATTO DI CIRCONVALLAZIONE OVEST DEL CENTRO URBANO DI OLBIA DEL TIPO "B" (D.M. 05.11.2001) NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI OLBIA –

- **Approvazione disciplinare di delegazione amministrativa tra la Regione Autonoma della Sardegna ed il CIPNES - Gallura avente ad oggetto la "Redazione da parte del Consorzio Industriale provinciale Nord est Sardegna - Gallura del progetto di fattibilità tecnica ed economica nonché del progetto definitivo e dello studio di impatto ambientale aventi ad oggetto lavori di costruzione del completamento della circonvallazione di Olbia - Tratto intermedio della strada statale 131 DCN, del tipo "B" di cui al D.M. 05/11/2001"**

L'anno Duemilaventi addì 13, del mese di Febbraio, alle ore 13:15, presso la sede sociale del Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna - Gallura, in seguito ad apposita e regolare convocazione prot. n. 799/2020 del 06/02/2020, regolarmente partecipata si è riunita l'Assemblea Generale del CIPNES – Gallura; sono presenti ai sensi dell'art. 4, c. 2, della L.R. 10/2008 e dell'art. 2, c. 27 della L.R. 3/2009:

- **Gattu Mario Enzo (Presidente)**, quale delegato degli imprenditori designato dalla ex Provincia Olbia-Tempio con decreto n. 08 del 23/07/2015;
- **Raspitzu Giovanni Maria**, quale rappresentante del Sindaco del Comune di Monti, in virtù di delega sindacale n. 14 del 09/07/2010;
- **Fideli Livio Salvatore**, quale delegato del Sindaco del Comune di Olbia, in forza del decreto n. 38 del 09/08/2016;
- **Fundoni Quirico**, quale delegato del Sindaco del Comune di Buddusò, in forza di atto n. 7053 del 24/09/2015, prot. CIPNES n. 4035/2015;
- **Marcetti Paolo**, rappresentante della Provincia di Sassari – Zona Omogenea Olbia-Tempio, in forza di decreto dell'Amministratore Straordinario n. 46 del 02/08/2016;

Componenti presenti n. 5;

Componenti assenti n. 0;



Il Collegio dei Revisori dei Conti è rappresentato dai Dott.:

Sanciu Antonio Libero (Presidente)

Careddu Gian Lodovico (componente effettivo).

Risulta assente la **Dott.ssa Lidia Sanna** (componente effettivo).

Assiste il Direttore Generale del C.I.P.N.E.S. - Gallura, **Dott. Aldo Carta**.

Constatata la validità dell'adunanza per l'intervento totalitario dei componenti ex lege legittimati, assume la Presidenza nella sua qualità di Presidente del CIPNES Gallura il sig. Mario Enzo Gattu, il quale invita l'Ing. Antonio F. Catgiu nella sua veste di Dirigente del settore infrastrutture ad illustrare l'argomento iscritto all'ordine del giorno.

L'Ing. Catgiu procede nel dettaglio ad illustrare il contenuto dell'argomento all'ordine del giorno avente ad oggetto l'approvazione del disciplinare di delegazione amministrativa di cui all'art. 6 della L.R. n. 08/2018 tra la Regione Autonoma della Sardegna ed il CIPNES - Gallura, attuativo dell'intervento di "Completamento della circonvallazione Ovest di Olbia" nell'ambito del Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna; lo stanziamento complessivo per la realizzazione dell'intervento infrastrutturale in argomento è pari ad € 91.800.000, di cui € 1.800.000 in quota regionale di risorse FSC 2014-2020 (quota Patto RAS) programmati dalla delibera CIPE n. 26 del 10.08.2016 ed € 90.000.000 programmati sulle risorse del Piano Operativo FSC 2014-2020 a cura del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di cui alla delibera CIPE n. 54 dell'1.12.2016 e alla delibera CIPE n. 98 del 22.12.2017 (Addendum Piano Operativo Infrastrutture); l'ing. Catgiu evidenzia altresì che, in forza della predetta delegazione amministrativa, il CIPNES-Gallura, attuale proprietario e gestore dell'infrastruttura, assumerà il ruolo di soggetto attuatore per la fase di progettazione (definitiva ed esecutiva) nonché per la fase di realizzazione e gestione dell'intervento in oggetto.

Il relatore Ing. A. Catgiu ricorda al riguardo quanto segue in ordine alle essenziali vicende amministrative inerenti la realizzazione della strada di circonvallazione di Olbia da parte del Consorzio.

- il Consorzio Industriale Provinciale Nord-Est Sardegna-Gallura (ex C.I.N.E.S.), quale consorzio di Enti Locali ex art. 3, L.R. n. 10/2008, ha realizzato, tra il 1996 ed il 2004, la strada di circonvallazione di Olbia, e che detta infrastruttura stradale è attualmente in esercizio;
- il C.I.P.N.E.S. Gallura (ex CINES), nel 2003, ha redatto il progetto preliminare dei lavori di completamento della Circonvallazione di Olbia, che prevedono l'adeguamento della sezione della strada esistente, per un'estensione di circa 5 km, da tipo IV CNR al tipo B del D.M. 5.11.2001 e la prosecuzione di tale tracciato con un tratto di nuova costruzione, dell'estensione di circa 6 km e del tipo B;



- detto progetto è stato trasmesso dal Consorzio Industriale Nord-Est Sardegna al Provveditorato OO.PP. di Cagliari in data 10.02.2003 e successivamente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 20.06.2003, ma l'iter autorizzativo si è interrotto in quanto non è stato mai definito il soggetto aggiudicatore dell'intervento;
- in data 29.07.2016 è stato stipulato il "Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna" di cui la Giunta Regionale, con propria deliberazione n. 46/5 del 10.08.2016, ha preso atto dei relativi contenuti ed approvato, in particolare, l'"Allegato A" nel quale vengono individuati gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) del periodo di programmazione 2014-2020, suddivisi per aree di intervento strategiche, con indicazione, per ciascun intervento, della copertura finanziaria, tra cui, in particolare, la "quota regionale" delle risorse FSC di cui alla delibera CIPE n. 26 del 10.08.2016;
- nell'ambito del "Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna", in considerazione della sua rilevanza strategica, è previsto l'intervento di "Costruzione della circonvallazione di Olbia" con uno stanziamento complessivo di 90.000.000 €, di cui 11.800.000 € in quota regionale di risorse FSC 2014-2020 programmati dalla delibera CIPE n. 26 del 10.08.2016 e 78.200.000 € programmati sulle risorse del Piano Operativo FSC 2014-2020 a cura del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di cui alla delibera CIPE n. 54 dell'1.12.2016;
- il Consorzio, con note in data 25.05.2018 prot. 2777 e in data 06.08.2018 prot. 4636, ha rappresentato alla RAS la necessità di risolvere la controversia insorta con l'appaltatore dei lavori dell'opera stradale consortile in esercizio onde consentirne l'ipotizzato trasferimento all'ANAS da parte del Consorzio e quindi per poter concludere l'accordo amministrativo in oggetto;
- allo scopo di dirimere il contenzioso in essere con l'appaltatore dell'esistente opera stradale consortile da sviluppare ulteriormente tramite l'intesa istituzionale in oggetto il Consorzio, sulla scorta della delibera dell'Assemblea Generale n. 12 del 22.11.2017, è addivenuto ad una ipotesi di transazione sottoposta a specifica valutazione dell'Ente finanziatore (M.I.T.) onde ottenere ed assicurare la provvista finanziaria per la risoluzione di tale contenzioso;
- con atti del competente Provveditorato Interregionale per le OO.PP. del MIT del 30.07.2018, prot. 31612 e del 02.08.2018 prot. 32307 è stata accettata la proposta transattiva in ordine all'anzidetto perdurante contenzioso d'appalto contemplante un impegno finanziario aggiuntivo da parte del Ministero delle Infrastrutture pari ad € 7.500.000 occorrente per il pagamento delle pretese contrattuali dell'appaltatore Ing. Alessandro Rossi spa oggetto della transazione;
- conseguentemente in base a tale ricognizione di debito finanziario da parte del M.I.T., in correlazione alla transazione definita con l'appaltatore dell'esistente infrastruttura stradale (oggetto di ulteriore sviluppo strutturale); transazione riconosciuta dal M.I.T. nell'ambito del perdurante rapporto di finanziamento scaturente dall'atto di trasferimento stipulato dal CIPNES con la cessata AGENSUD in data 15.10.1990 Rep. 1959; e ciò è avvenuto da parte del competente Provveditorato Interregionale per le OO.PP. con i provvedimenti sopracitati, a mezzo dei quali il M.I.T. ha conseguentemente assunto specifica obbligazione di ulteriore finanziamento pari ad € 7.500.000 per il pagamento delle residue pretese contrattuali d'appalto avanzate, con apposita azione giudiziale tuttora in corso, dall'appaltatore di Ing. Alessandro Rossi spa a corrispettivo dell'intervenuta realizzazione della esistente strada di circonvallazione consortile di Olbia.
- che, a seguito della suddetta transazione il Consorzio, con Verbale dell'Assemblea Generale n. 14 del 14/12/2018 ha deliberato di approvare lo schema di accordo amministrativo tra la Regione Autonoma della Sardegna allo scopo di definire le attività e competenze di ciascun Ente nell'attuazione del nuovo intervento infrastrutturale stradale di che trattasi

- che, in forza del sopra richiamato "Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna" del 29/07/16 nell'ambito dello stanziamento complessivo per l'intervento di costruzione della Circonvallazione di Olbia, una quota di finanziamento pari ad € 1.800.000 (quota patto R.A.S.) è stata destinata con deliberazione della Giunta Regionale n. 4/31 del 22/01/2019 al CIPNES Gallura per l'attività di progettazione e realizzazione delle infrastruttura stradale in oggetto, di cui l'Ente è proprietario e gestore;
- che pertanto appare oggi opportuno stipulare una delegazione amministrativa ai sensi dell'art. 6 della L.R. n. 08/2018 tra la Regione Autonoma della Sardegna e il CIPNES Gallura allo scopo di definire le attività di competenza di ciascun Ente;
- che la progettazione redatta a suo tempo dal Consorzio Industriale Nord-Est Sardegna (oggi Consorzio Industriale Provinciale Nord-Est Sardegna) può costituire la base per l'avvio del nuovo procedimento realizzativo della nuova Circonvallazione di Olbia oggetto dell'intesa con la RAS in approvazione; -

Il Presidente, in assenza di sostanziali rilievi e/o osservazioni in merito a quanto sommariamente illustrato dal Dirigente Ing. Catgiu, ed accertata la presenza dei seguenti componenti l'Assemblea:

Enti Locali consorziati	Rappresentante	Pres.	Ass.
Provincia Olbia –Tempio	Paolo Marcetti	x	
Comune di Olbia	Livio Salvatore Fideli	x	
Comune di Monti	Giovanni Maria Raspitzu	x	
Comune di Buddusò	Quirico Fundoni	x	
Rappresentanza imprenditori designata dalla Provincia OT	Mario Gattu	x	

invita a votare per alzata di mano l'approvazione dello schema di delegazione amministrativa (Disciplinare) tra la Regione Autonoma della Sardegna ed il CIPNES – Gallura, avente ad oggetto la *"Redazione da parte del Consorzio Industriale provinciale Nord est Sardegna - Gallura del progetto di fattibilità tecnica ed economica nonché del progetto definitivo e dello studio di impatto ambientale aventi ad oggetto lavori di costruzione del completamento della circonvallazione di Olbia Tratto intermedio della strada statale 131 DCN, del tipo "B" di cui al D.M. 05/11/2001"* così come illustrato dal Dirigente del Settore Infrastrutture.

L'ASSEMBLEA GENERALE

All'unanimità dei suoi componenti presenti con espressione di voto palese per alzata di mano

RICORDATO



- che la realizzazione della suddetta infrastruttura stradale risulta essere prevista nel vigente Piano Regolatore Territoriale Consortile (P.R.T.C.), approvato con determinazione n. 2028 del 30/07/2015 prot. n. 33683 della Direzione Generale della Pianificazione Territoriale dell'Assessorato Regionale degli Enti Locali ed urbanistica e con Determinazione della Direzione Generale della pianificazione urbanistica territoriale – servizio tutela del paesaggio n. 3158, prot. 52628 del 10/12/2015, per quanto concerne l'approvazione paesaggistica, ex art. 9, comma 5, L.R. 28/1998; che il predetto intervento viario risulta essere, altresì, ricompreso tra gli interventi di rilevanza strategica previsti nello strumento di pianificazione (P.d.F.) del Comune di Olbia, la cui variante generale è stata approvata con delibere del Consiglio Comunale di Olbia n. 36 del 30/04/2014 e n. 46 del 19/05/2014;
- che l'infrastruttura stradale in argomento ricade all'interno della perimetrazione del centro urbano del Comune di Olbia, così come definita ed approvata con Delibera della Giunta Comunale di Olbia n. 240 del 21/07/2003;
- che con Delibera della Giunta Regionale n. 60/20 del 11/12/2018 è stata disposta l'approvazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC);
- che l'infrastruttura stradale in questione è stata regolarmente inserita nel Programma triennale dei lavori pubblici del CIPNES - annualità 2019-2021 (numero di intervento CUI: '820046309090500011) - e nell'elenco annuale dei lavori anno 2019, approvati con delibera dell'Assemblea Generale del CIPNES N. 17 del 18/04/2019, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 21, comma 1 del d.lgs. 50/2016; (*PARTI PRESE DAL DISCIPLINARE*)

RICHIAMATA

la Deliberazione dell'Assemblea Generale del CIPNES GALLURA n. 14 del 14/1/2018 avente ad oggetto l'approvazione schema di accordo amministrativo tra la Regione Autonoma della Sardegna ed il CIPNES - Gallura

RITENUTO

opportuno stipulare un accordo amministrativo tra la Regione Autonoma della Sardegna e il Consorzio Industriale Provinciale Nord-Est Sardegna allo scopo di definire le attività e competenze di ciascun Ente nell'attuazione del nuovo intervento infrastrutturale stradale in premessa descritto;

ESAMINATO

- lo schema disciplinare della delegazione amministrativa tra la Regione Autonoma della Sardegna ed il CIPNES – Gallura, illustrato dalla struttura dirigenziale del Consorzio, allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale riconducibile alla previsione normativa di cui all'art. 6 della L.R. n. 08/2018

RILEVATO

Che il dichiarato riconoscimento dell'impegno finanziario aggiuntivo per un importo pari ad € 7.500.000 formalizzato dal M.I.T. in attuazione della originaria convenzione di finanziamento stipulata con la cessata l'AGENSUD in data 15.10.1990 Rep. 1959, consente al CIPNES di procedere all'assunzione delle nuove

obbligazioni realizzative degli interventi e delle opere di raddoppio della strada di circonvallazione di Olbia oggetto dell'accordo amministrativo da concludersi con la RAS;

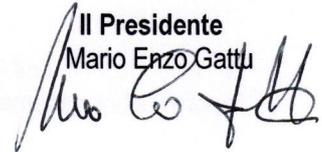
DELIBERA

- 1) di approvare il disciplinare di delegazione amministrativa tra la Regione Autonoma della Sardegna ed il CIPNES Gallura concernente la progettazione e la realizzazione del nuovo intervento infrastrutturale di completamento e sviluppo della circonvallazione ovest di Olbia secondo lo schema regolamentare, debitamente vistato dal dirigente del Servizio Infrastrutture del CIPNES Ing. Antonio F. Catgiu, allegato alla presente per farne parte integrante ed essenziale fatte salve le opportune e/o necessarie modifiche ed integrazioni di natura non essenziale;
- 2) di delegare il Dirigente del Servizio Infrastrutture e LL.PP. del CIPNES, Ing. Antonio F. Catgiu, alla sottoscrizione della delegazione amministrativa definitiva;
- 3) di disporre la trasmissione della presente deliberazione all'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici della RAS per i conseguenti adempimenti di propria competenza al fine di addivenire alla stipula della delegazione amministrativa in oggetto;
- 4) Di dichiarare immediatamente eseguibile il presente provvedimento.

Il Direttore Generale
Aldo Carta



Il Presidente
Mario Enzo Gattu



DELEGAZIONE AMMINISTRATIVA

TRA

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

E

CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA - GALLURA

**PER LA REDAZIONE DA PARTE DEL CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE
NORD EST SARDEGNA - GALLURA DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED
ECONOMICA NONCHÉ DEL PROGETTO DEFINITIVO E DELLO STUDIO DI IMPATTO
AMBIENTALE AVENTI AD OGGETTO LAVORI DI COSTRUZIONE DEL
COMPLETAMENTO DELLA CIRCONVALLAZIONE DI OLBIA – TRATTO INTERMEDIO
DELLA STRADA STATALE 131 DCN, DEL TIPO “B” DI CUI AL D.M. 05.11.2001**

Mo Co ftt



[Handwritten signature]

PREMESSO

- che il Consorzio Industriale Nord-Est Sardegna, quale consorzio di Enti Locali ex art. 3 della L.R. n. 10/2008, ha realizzato, tra il 1996 ed il 2004, la strada di circonvallazione di Olbia sulla scorta dell'atto trasferimento e finanziamento stipulato con la cessata AGENSUD in data 15.10.1990 Rep. N. 1959, e che detta infrastruttura è attualmente in esercizio;
- che il Consorzio Industriale Nord-Est Sardegna, nel 2003, ha redatto il progetto preliminare dei lavori di completamento della Circonvallazione di Olbia, che prevedono l'adeguamento della sezione della strada esistente, per un'estensione di circa 5 km, da tipo IV CNR al tipo B del D.M. 5.11.2001 e la prosecuzione di tale tracciato con un tratto di nuova costruzione, dell'estensione di circa 6 km e del tipo B;
- che detto progetto è stato trasmesso dal Consorzio Industriale Nord-Est Sardegna al Provveditorato OO.PP. di Cagliari in data 10.02.2003 e successivamente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 20.06.2003, ma l'iter autorizzativo si è interrotto in quanto non è stato mai definito il soggetto attuatore dell'intervento;
- che la realizzazione della suddetta infrastruttura stradale risulta essere prevista nel vigente Piano Regolatore Territoriale Consortile (P.R.T.C.), approvato con determinazione n. 2028 del 30/07/2015 prot. n. 33683 della Direzione Generale della Pianificazione Territoriale dell'Assessorato Regionale degli Enti Locali ed urbanistica e con Determinazione della Direzione Generale della pianificazione urbanistica territoriale – servizio tutela del paesaggio n. 3158, prot. 52628 del 10/12/2015, per quanto concerne l'approvazione paesaggistica, ex art. 9, comma 5, L.R. 28/1998;
- che il predetto intervento viario risulta essere, altresì, ricompreso tra gli interventi di rilevanza strategica previsti nello strumento di pianificazione (P.d.F.) del Comune di Olbia, la cui variante generale è stata approvata con delibere del Consiglio Comunale di Olbia n. 36 del 30/04/2014 e n. 46 del 19/05/2014;
- che l'infrastruttura stradale in argomento ricade all'interno della perimetrazione del centro urbano del Comune di Olbia, così come definita ed approvata con Delibera della Giunta Comunale di Olbia n. 240 del 21/07/2003;
- che con Delibera della Giunta Regionale n. 60/20 del 11/12/2018 è stata disposta l'approvazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC);

M. Co. f.lli



- che l'infrastruttura stradale in questione è stata regolarmente inserita nel Programma triennale dei lavori pubblici del CIPNES - annualità 2019-2021 (numero di intervento CUI: '820046309090500011) - e nell'elenco annuale dei lavori anno 2019, approvati con delibera dell'Assemblea Generale del CIPNES N. 17 del 18/04/2019, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 21, comma 1 del d.lgs. 50/2016;
- che in data 29.07.2016 è stato stipulato il "Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna" di cui la Giunta Regionale, con propria deliberazione n. 46/5 del 10.08.2016, ha preso atto dei relativi contenuti ed approvato, in particolare, l'"Allegato A" nel quale vengono individuati gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) del periodo di programmazione 2014-2020, suddivisi per aree di intervento strategiche, con indicazione, per ciascun intervento, della copertura finanziaria, tra cui, in particolare, la "quota regionale" delle risorse FSC di cui alla delibera CIPE n. 26 del 10.08.2016;
- che nell'ambito del "Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna", in considerazione della sua rilevanza strategica, è previsto l'intervento di "Costruzione della circonvallazione di Olbia" con uno stanziamento complessivo di 91.800.000 €, di cui 90.000.000 € programmati sulle risorse del Piano Operativo FSC 2014-2020 a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Delibera CIPE n. 54 dell'1.12.2016 e Delibera CIPE n. 98 del 22.12.2017 (Addendum Piano Operativo Infrastrutture) e 1.800.000 € in quota regionale di risorse FSC 2014-2020 (quota Patto RAS) programmati dalla Delibera CIPE n. 26 del 10.08.2016 e destinati con D.G.R. n. 4/31 del 22.01.2019 al Consorzio Industriale Provinciale Nord-Est Sardegna per l'attività di progettazione dell'intervento avente ad oggetto l'esecuzione dei "Lavori di costruzione della Circonvallazione di Olbia";
- che la Regione Autonoma della Sardegna è il soggetto beneficiario del finanziamento nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, mentre il CIPNES è il soggetto attuatore e curerà la realizzazione dell'intervento in qualità di proprietario e gestore dell'attuale infrastruttura stradale, ed in primo luogo, al fine di accelerare le procedure volte al rispetto del termine per l'assunzione dell'OGV del relativo finanziamento a valere sui Fondi FSC nazionali, ne curerà la redazione del progetto definitivo e dello SIA;

CONSIDERATO

- che la progettazione redatta a suo tempo dal Consorzio Industriale Nord-Est Sardegna (oggi Consorzio Industriale Provinciale Nord-Est Sardegna) può costituire la base per l'avvio del nuovo procedimento di costruzione della Circonvallazione di Olbia;
- che appare oggi opportuno stipulare una delegazione amministrativa, ai sensi dell'art. 6 della L.R. n. 8/2018, tra la Regione Autonoma della Sardegna e il Consorzio Industriale Provinciale Nord-Est Sardegna allo scopo di definire le attività e competenze di ciascun Ente;

Muo Co fll



- che con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 4/31 del 22.01.2019, al fine di accelerare le procedure volte al rispetto del termine per l'assunzione dell'OGV del relativo finanziamento a valere sui Fondi FSC nazionali, è stata destinata una quota pari a 1.800.000 € per l'attività di progettazione dell'intervento avente ad oggetto l'esecuzione dei "Lavori di costruzione della Circonvallazione di Olbia", la cui realizzazione sarà curata dal Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna, proprietario e gestore dell'attuale infrastruttura stradale, ed è stato dato mandato alla Direzione generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici di adottare i provvedimenti relativi all'attuazione dei programmi nel rispetto della L.R. n. 8/2018;
- che lo schema disciplinare della presente delegazione amministrativa è stato approvato dal CIPNES con Delibera dell'Assemblea Generale n. 03 in data 13/02/2020, in virtù del corrispondente provvedimento ministeriale di riconoscimento del finanziamento per un importo pari a 7.500.000 € degli specifici correlati oneri aggiuntivi per l'efficacia della transazione del pregresso contenzioso con l'appaltatore Impresa Ing. Rossi Alessandro S.p.A. adottato dal competente Provveditorato Interregionale per le OO.PP. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, subentrato *ex lege* (D.Lgs. 96/1993) alla cessata AGENSUD nel rapporto di finanziamento avente titolo nel precitato atto di trasferimento come in premessa meglio specificato.

TUTTO CIÒ PREMESSO

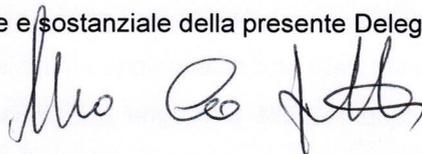
L'anno 2020, il giorno ___ del mese di _____, i signori:

- dott. ing. Massimiliano Ponti, Direttore del Servizio Infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici della Regione Autonoma della Sardegna, in rappresentanza e per conto della propria Amministrazione;
- dott. ing. Antonio Ferdinando Catgiu, Dirigente del Consorzio Industriale Provinciale Nord-Est Sardegna, in rappresentanza e per conto del proprio Ente giusta delega conferita dall'Assemblea Generale del C.I.P.N.E.S. – Gallura con Delibera n. 03 del 13/02/2020;

CONVENGONO QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1

Le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente Delegazione amministrativa.



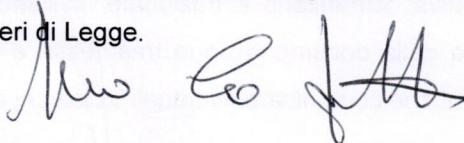


ARTICOLO 2

La Regione Autonoma della Sardegna, di seguito indicata per brevità Regione, ed il Consorzio Industriale Provinciale Nord-Est Sardegna, di seguito indicato per brevità CIPNES, ciascuno per le parti di propria competenza, come di seguito specificato, intendono attuare l'intervento avente ad oggetto la progettazione e l'esecuzione dei "Lavori di costruzione della circonvallazione di Olbia" nell'ambito del Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna con uno stanziamento complessivo di 91.800.000 €, di cui 90.000.000 € programmati sulle risorse del Piano Operativo FSC 2014-2020 a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Delibera CIPE n. 54 dell'1.12.2016 e delibera CIPE n. 98 del 22.12.2017 (Addendum Piano Operativo Infrastrutture), e 1.800.000 € in quota regionale di risorse FSC 2014-2020, Linea d'azione 1.1, programmati dalla Delibera CIPE n. 26 del 10.08.2016 e destinati con D.G.R. n. 4/31 del 22.01.2019 al Consorzio Industriale Provinciale Nord-Est Sardegna per l'attività di progettazione dell'intervento "Lavori di costruzione della circonvallazione di Olbia";

ARTICOLO 3

1. La Regione è soggetto finanziatore dell'intervento.
2. La Regione si impegna a fornire il proprio supporto nelle fasi di richiesta e ottenimento dei pareri di competenza sulle diverse fasi progettuali.
3. Il CIPNES, attuale proprietario e gestore dell'infrastruttura stradale, d'intesa con la Regione, assume il ruolo di soggetto attuatore per la fase di progettazione dell'intervento in oggetto, impegnandosi, nei limiti del finanziamento assentito (€ 1.800.000,00), a redigere il progetto di fattibilità tecnica ed economica nonché la progettazione di livello definitivo e lo Studio di Impatto Ambientale, attenendosi alle prescrizioni fornite dalla Regione; e ciò al fine di consentire l'avvio della progettazione esecutiva e della realizzazione di un lotto funzionale, autonomamente fruibile, della Circonvallazione Ovest di Olbia costituente un tratto intermedio in ambito urbano della S.S. 131 D.C.N. avente caratteristiche di una strada classificata come Tipo "B" dal D.M. 05.11.2001 come da schema planimetrico di massima allegato alla presente per farne integrante e sostanziale (TAV. 2.0 *Inquadramento Territoriale - PRTG del CIPNES*). La predetta progettazione dovrà prevedere la realizzazione di percorsi ciclabili adiacenti all'infrastruttura in argomento, l'illuminazione pubblica dell'intero tracciato nonché le relative pertinenze stradali destinate in modo permanente al servizio e all'arredo funzionale della stessa in conformità all'art. 24 del Codice della Strada.
4. Il CIPNES si impegna altresì a provvedere alle eventuali integrazioni o modifiche progettuali richieste dagli Enti interessati al rilascio dei pareri di Legge.



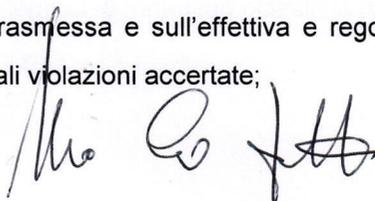


5. Il CIPNES è individuato anche quale soggetto attuatore della fase realizzativa dei lavori progettati sulla base di una nuova specifica delegazione amministrativa da stipularsi successivamente tra le parti.
6. La Regione procederà, dietro presentazione della rendicontazione delle spese sostenute, ad erogare a favore del CIPNES, sulla base del cronoprogramma procedurale e finanziario allegato alla presente, le spese relative.

ARTICOLO 4

Il CIPNES assolverà i seguenti adempimenti:

- utilizzare in ogni documento contabile e amministrativo il CUP (Codice Unico di Progetto) richiesto secondo la procedura definita dal CIPE ed il CIG (Codice Identificativo di Gara);
- provvedere, ai sensi dell'art. 35 della L.R. n. 8 del 13.03.2018 e ss.mm.ii. e dall'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento (Responsabile di Progetto), il quale, oltre ai compiti istituzionali previsti dalla legge, dovrà:
 - o pianificare il processo operativo teso alla completa realizzazione dell'intervento assicurandone la conclusione nei termini previsti;
 - o organizzare una puntuale tenuta del fascicolo di progetto digitale contenente tutta la documentazione afferente alla gestione amministrativa e contabile del progetto, con espressa menzione del codice CUP di identificazione del singolo intervento finanziato;
 - o organizzare una puntuale tenuta del fascicolo di progetto digitale contenente tutta la documentazione afferente all'intervento;
 - o monitorare costantemente l'attuazione degli impegni assunti dai soggetti coinvolti nella realizzazione dell'intervento, ponendo in essere tutte le azioni opportune e necessarie al fine di garantire la completa realizzazione dell'intervento nei tempi previsti e segnalando al Responsabile dell'attuazione dei singoli interventi gli eventuali ritardi e/o ostacoli che ne dilazionano e/o impediscono l'attuazione;
 - o comunicare alla Regione i pagamenti effettuati in base alle spese ammissibili;
 - o effettuare i controlli ordinari in concomitanza con l'attuazione degli interventi, sul rispetto della normativa comunitaria e nazionale, sull'ammissibilità delle spese, sulla regolarità e completezza della documentazione trasmessa e sull'effettiva e regolare esecuzione degli interventi, nonché comunicare eventuali violazioni accertate;





- approvare da parte dell'organo competente del CIPNES il progetto definitivo e il relativo SIA entro il termine del 31 dicembre 2021.
- curare la progettazione dell'intervento in conformità alla legislazione regionale, nazionale e comunitaria vigente in materia di contratti pubblici, con particolare riferimento a:
 - o Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
 - o Legge Regionale n. 8 del 13 marzo 2018 "Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" e ss.mm.ii.;
 - o Legge Regionale n. 5 del 9 marzo 2015 (Legge finanziaria 2015) che reca disposizioni circa i trasferimenti delle risorse agli Enti beneficiari di finanziamenti per la realizzazione degli interventi la cui attuazione è regolata mediante provvedimenti regionali;
 - o D.G.R. n. 25/19 del 3 maggio 2016 recante direttive per la predisposizione, adozione ed aggiornamento dei cronoprogrammi procedurali e finanziari di spesa la cui attuazione è regolata mediante provvedimenti regionali (delega o delegazione amministrativa ex art. 6 L.R. n. 5/2007);
 - o D.G.R. n. 48/23 del 2 ottobre 2018 recante "Direttive per la predisposizione, adozione ed aggiornamento dei cronoprogrammi procedurali e finanziari di spesa previsti dall'art. 8, commi 5 e 6, della L.R. n. 8/2018. Adeguamento delle precedenti direttive introdotte con le Delibere G.R. n. 40/8 del 7.8.2015 e n. 25/19 del 3.5.2016";
- attuare l'intervento attenendosi a quanto previsto dalla presente delegazione amministrativa;
- realizzare l'intervento nei tempi previsti nel cronoprogramma procedurale e finanziario predisposto in fase di proposizione;
- fornire tempestivamente ogni informazione in merito a criticità, errori o omissioni che possano dar luogo a riduzione o revoca del finanziamento, nonché su eventuali procedimenti di carattere giudiziario civile, penale o amministrativo che dovessero interessare l'intervento;
- trasmettere al Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale dell'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici tutta la documentazione tecnica e amministrativa che sarà specificatamente

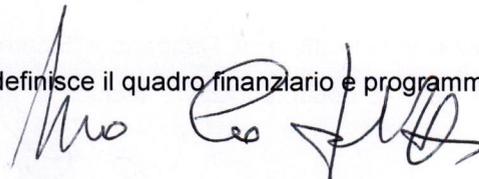
Muo Co fth

richiesta, e che sarà soggetta al controllo degli organismi che per legge o per statuto ne sono preposti;

ARTICOLO 5

Il finanziamento in oggetto è inserito nell'ambito del seguente contesto programmatico di riferimento:

- Delibera CIPE n. 25/2016 che individua i principi e i criteri di funzionamento e di utilizzo delle risorse FSC;
- Delibera CIPE n. 26/2016 che ha assegnato 13,412 miliardi di euro ai citati Accordi interistituzionali, di cui 1.509,6 milioni di euro alla Regione Sardegna (277,6 milioni di euro, spendibile nel 2017).
- Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna, sottoscritto in data 29 luglio 2016 tra Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Sardegna, che individua le aree di intervento strategiche per il territorio, identifica gli interventi prioritari e definisce le modalità attuative della Programmazione FSC per il periodo 2014-2020;
- D.G.R. n. 46/5 del 10 agosto 2016 con la quale la Giunta Regionale prende atto del Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna stipulato il 29 luglio 2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Sardegna e approvazione degli interventi da finanziare con le risorse FSC del periodo di programmazione 2014-2020;
- D.G.R. n. 5/1 del 24 gennaio 2017 che definisce le Linee d'Azione e le tipologie di intervento ammissibili nell'ambito del "Quadro strategico" della Programmazione FSC 2014-2020, all'interno delle quali collocare gli interventi individuati nell'Allegato A al Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna;
- D.G.R. n. 5/3 del 24 gennaio 2017 che definisce il modello organizzativo regionale della Programmazione FSC 2014-2020 - Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna;
- D.G.R. n. 7/4 del 7 febbraio 2017 che ha programmato le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 – Patto per lo Sviluppo Regione Sardegna per la Linea d'Azione 1.1 Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete stradale della Sardegna;
- D.G.R. n. 37/9 del 1° agosto 2017 che approva il Sistema di Gestione e Controllo del Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna finanziato con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020;
- Delibera CIPE n. 26/2018 che ridefinisce il quadro finanziario e programmatico complessivo;

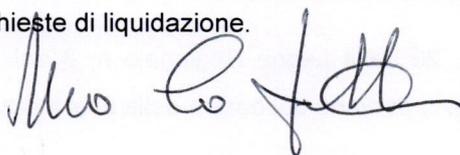




- D.G.R. n. 4/31 del 22 gennaio 2019, avente per oggetto "Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020. Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna – Linea d’Azione 1.1.1 Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete stradale della Sardegna – Linea d’Azione 1.1.2 Miglioramento rete e servizi di mobilità stradale. Programmazione delle risorse per la realizzazione di interventi di completamento di infrastrutture viarie ed interventi strutturali sugli attraversamenti stradali".

ARTICOLO 6

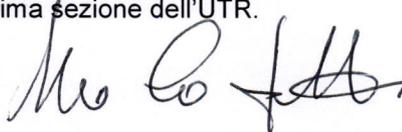
1. I fondi entrano a far parte del bilancio del Soggetto attuatore (CIPNES) con destinazione specifica e sono utilizzati per l'esecuzione dell'oggetto della delegazione amministrativa.
2. Il Soggetto attuatore (CIPNES) deve tenere una contabilità separata; nel caso in cui la contabilità relativa all'intervento sia ricompresa nel sistema contabile in uso, deve distinguere tutti i dati ed i documenti contabili dell'intervento in maniera chiara e verificabile in qualsiasi momento.
3. L'erogazione del finanziamento per la realizzazione dell'intervento di cui alla presente delegazione amministrativa avverrà nel rispetto dell'art. 8, comma 5 della L.R. n. 8 del 13.03.2018 e sarà accreditato mediante bonifico bancario sul conto corrente dedicato attivato presso il Banco di Sardegna – Agenzia di Olbia n. 5 – Codice IBAN IT61U0101584988000070702044 – intestato al soggetto attuatore Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna (CIPNES).
4. Il versamento sul suddetto conto corrente è disposto con riferimento alle modalità dell'art. 5 della Legge regionale 9 marzo 2015 n. 5 (Legge finanziaria 2015), e pertanto avverrà sulla base di apposito cronoprogramma procedurale e finanziario allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale.
5. Il Soggetto attuatore (CIPNES) provvede ad adottare la misura preventiva dei **Patti di integrità** in conformità a quanto stabilito dalla Giunta Regionale con la Delibera n. 30/16 del 16.06.2015, attraverso l'applicazione dei medesimi, quale strumento di prevenzione della corruzione, alle procedure relative agli incarichi di progettazione, affidamento ed esecuzione degli appalti di lavori, servizi e forniture, delle concessioni di lavori e servizi, nonché degli altri contratti disciplinati dalla L.R. 13 marzo 2018, n. 8 e ss.mm.ii. e dal D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. L'erogazione del finanziamento per la realizzazione dell'intervento di cui alla presente delegazione amministrativa a favore del Soggetto attuatore è subordinato all'impegno, da parte dello stesso, alla sua adozione ed all'utilizzo dei patti di integrità, da certificarsi in sede delle singole richieste di liquidazione.





ARTICOLO 7

1. Il Soggetto attuatore (CIPNES) dovrà sviluppare tutti i livelli di progettazione e provvedere all'acquisizione di tutti i pareri obbligatori previsti dalla normativa vigente. Il Soggetto attuatore si impegna ad apportare al progetto tutte le modifiche che si rendano necessarie al fine di pervenire all'ottenimento delle autorizzazioni in parola.
2. Relativamente all'intervento affidato, il Responsabile di Progetto assume, tra l'altro, la funzione di referente unico nei confronti dell'Assessorato dei Lavori Pubblici.
3. Il soggetto attuatore è tenuto al rispetto del cronoprogramma procedurale e finanziario ed alla relativa tempistica di esecuzione contenuti nella scheda intervento, allegata alla presente delegazione amministrativa per farne parte integrante e sostanziale. Ogni eventuale variazione dovrà essere motivata e tempestivamente comunicata al Servizio Infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS).
4. Per le attività di propria competenza in virtù della presente delegazione amministrativa, e quindi per la progettazione, l'appalto e l'esecuzione dei lavori, il Soggetto attuatore agirà in nome e per conto proprio, rimanendo pertanto responsabile di qualsiasi danno che i terzi potranno subire in dipendenza dell'esecuzione delle suddette attività, e non potrà quindi pretendere di rivalersi nei confronti dell'Assessorato dei Lavori Pubblici.
5. L'Assessorato dei Lavori Pubblici si riserva il diritto di esercitare, nell'arco temporale di vigenza della delegazione amministrativa, verifiche, accertamenti e controlli sull'avanzamento e sull'adempimento dell'oggetto della delegazione amministrativa, fermo restando che titolare esclusivo di tutti i rapporti, competenze e decisioni, comunque connesse alla realizzazione delle attività, è il Soggetto attuatore il quale, pertanto, è da considerarsi unico responsabile sotto il profilo civile, amministrativo, contabile e penale rispetto all'espletamento degli atti e procedure tutte da esso posti in essere per la realizzazione dell'opera.
6. Resta inteso, pertanto, che l'Assessorato dei Lavori Pubblici rimane espressamente estraneo ad ogni rapporto comunque nascente con terzi in dipendenza della realizzazione delle attività oggetto della presente delegazione amministrativa e che le verifiche, gli accertamenti ed i controlli di cui al presente articolo, che potranno essere effettuati, riguardano esclusivamente i rapporti che intercorrono con il Soggetto attuatore, che sono regolati dalla presente delegazione amministrativa.
7. Ai sensi dell'art. 20 della Legge Regionale n. 8 del 13 marzo 2018, il progetto verrà approvato dalla Regione previa acquisizione del parere della prima sezione dell'UTR.





ARTICOLO 8

1. Il Soggetto attuatore (CIPNES) si impegna a trasmettere alla Regione tutta la documentazione tecnica ed amministrativa che le venisse specificatamente richiesta.
2. La raccolta e l'inserimento dei dati avviene nel sistema di monitoraggio **SGP**.
3. Il Responsabile di Linea d'Azione - ai fini del monitoraggio denominato Responsabile di Strumento (RS) - associa al RUP - ai fini del monitoraggio denominato Responsabile di Intervento (RI) - le apposite password per alimentare il sistema di monitoraggio SGP.
4. Il soggetto attuatore, in qualità di Responsabile Intervento (RI), è responsabile delle attività di monitoraggio nel sistema SGP e si impegna ad aggiornare tutte le informazioni e i dati sullo stato di attuazione procedurale, finanziario e realizzativo dell' intervento.

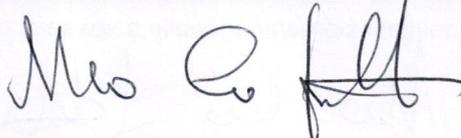
5. L'intervento è inserito nell'applicativo SGP con il codice:

Lavori di costruzione della Circonvallazione di Olbia

VS_LLPP_008

3. L'attività di monitoraggio deve garantire un flusso informativo continuo sullo stato di avanzamento finanziario, procedurale e realizzativo dell'intervento finanziato e garantire dati affidabili per la gestione dei flussi finanziari e per l'espletamento delle attività di rendicontazione.
4. Il RI è responsabile della veridicità del dato e può chiedere la chiusura di un progetto laddove intervengano le condizioni necessarie.
5. Il RI garantisce l'aggiornamento dei dati su SGP con una tempistica compatibile con la cadenza bimestrale del monitoraggio, prevista per il 28 febbraio, il 30 aprile, il 30 giugno, il 31 agosto, il 31 ottobre e il 31 dicembre di ogni anno.
6. Ai fini della gestione, attuazione e monitoraggio dell'intervento, il soggetto attuatore si impegna a mettere a disposizione adeguate dotazioni organizzative, logistiche, strumentali e di personale, garantendo la trasmissione dei dati di monitoraggio a cadenza bimestrale ed è tenuto inoltre a:
 - I. conservare gli atti di tutta la documentazione originaria giustificativa delle spese certificate (fatture quietanzate o mandati estinti, e ogni altro documento di valore probante equivalente) nel corso del periodo della programmazione e fino ai 5 anni successivi alla chiusura dell'intervento;
 - II. trasmettere, dietro specifica richiesta, quando necessario i dati e le informazioni eventualmente necessari per la predisposizione della Relazione Annuale sullo stato di Attuazione del Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna della Programmazione FSC 2014-2020;
 - III. qualunque documento dovesse eventualmente rendersi necessario ai fini del monitoraggio dell'intervento e sulla cui base il Responsabile di Linea d'Azione procederà ad effettuare le attività di controllo amministrativo-contabile ed eventualmente in loco di sua competenza;

a far data dall'ultimo pagamento relativo all'intervento finanziato e/o rendicontato, la dichiarazione di chiusura dell'intervento.



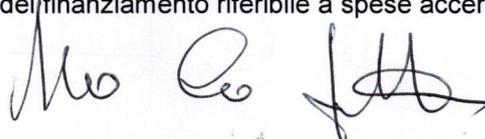


Per quanto non dettagliatamente qui esplicitato, si rimanda al SIGECO FSC 2014-2020, punto 5 – Il monitoraggio, oltre che alle specifiche procedure operative di monitoraggio riportate nel “Manuale Utente SGP”.

Resta inteso, pertanto, che la Regione rimane espressamente estranea ad ogni rapporto comunque nascente con terzi in dipendenza della realizzazione delle attività oggetto della presente convenzione e che le verifiche, gli accertamenti e i controlli di cui al presente articolo, che potranno essere effettuati, riguardano esclusivamente i rapporti che intercorrono tra Unione e Comune che sono regolati dalla presente convenzione.

ARTICOLO 9

1. L'attività di progettazione di cui all'art. 3, punto 3, deve consentire l'approvazione del progetto definitivo e del relativo SIA da parte dell'organo competente del CIPNES entro il termine ultimo del 31 dicembre 2021.
2. All'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici è riservato il potere di revocare la delegazione amministrativa nel caso in cui i contraenti incorrano in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni della presente delegazione amministrativa quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative, alle stesse norme di buona amministrazione.
3. Lo stesso potere di revoca, l'Assessorato dei Lavori Pubblici lo eserciterà ove i contraenti, per imperizia comprovata, compromettano la tempestiva esecuzione e la buona riuscita dell'intervento.
4. A tal fine potrà costituire motivo di revoca il mancato rispetto dei tempi indicati nel cronoprogramma procedurale e finanziario.
5. L'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici si riserva la facoltà di esercitare il potere sostitutivo, in caso di mancato rispetto degli impegni assunti dalle parti e dei cronoprogrammi procedurali e finanziari tali da pregiudicare la realizzazione dell'opera ed individuare, altro "Ente" o "Amministrazione".
6. È facoltà della Regione, inoltre, quella di utilizzare il potere di revoca previsto dal presente articolo nel caso di gravi ritardi, anche indipendentemente da fatti imputabili al Soggetto attuatore, nell'utilizzo del finanziamento concesso.
7. Nel caso di revoca il Soggetto attuatore è obbligato a restituire alla Regione Autonoma della Sardegna le somme da quest'ultima anticipate, maggiorate degli interessi legali nel caso di versamento delle stesse su conti correnti fruttiferi, restando a totale carico del medesimo Soggetto attuatore tutti gli oneri relativi all'intervento.
8. In caso di revoca parziale del finanziamento riferibile a spese accertate non ammissibili, le stesse restano



a totale carico del Soggetto attuatore.

ARTICOLO 10

1. Entro 90 giorni dalla data dell'ultimo pagamento relativo all'intervento cofinanziato, il Responsabile del Procedimento deve trasmettere al Responsabile di Linea d'Azione:

a) la dichiarazione di chiusura dell'intervento, contenente:

- I. la conferma e/o la rettifica di tutti i dati di monitoraggio finanziario, procedurale e fisico relativi all'intervento, presenti sul Sistema informativo nazionale;
- II. la dichiarazione di chiusura e funzionalità dell'intervento;
- III. gli estremi dell'atto di approvazione del quadro economico dell'intervento e le eventuali economie accertate rispetto al finanziamento concesso. In caso di economie accertate: la dichiarazione relativa all'avvio delle procedure di restituzione delle somme (secondo modalità da concordare con il Responsabile di Linea d'Azione ovvero la richiesta al Responsabile di Linea d'Azione degli interventi di autorizzazione all'utilizzo delle economie stesse).

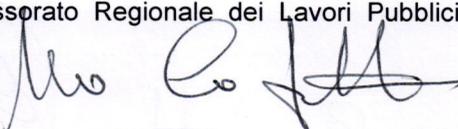
2. Ricevuta la dichiarazione del Soggetto attuatore di completo espletamento dell'oggetto della delegazione amministrativa, nonché i provvedimenti degli organi di controllo preposti, l'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici provvederà alla verifica degli atti di rendicontazione finale ed alla chiusura del rapporto di delegazione amministrativa.

3. L'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici si riserva la facoltà di effettuare in corso d'opera accertamenti e controlli a campione, di natura tecnica, amministrativa e contabile in ordine alla corretta esecuzione del contratto finanziato dall'Amministrazione regionale.

4. Resta infine convenuto che, indipendentemente da fatti imputabili al Soggetto attuatore, è facoltà dell'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici, scaduto il termine di durata della delegazione amministrativa, di dichiararla chiusa, incamerando le eventuali somme residue non erogate.

ARTICOLO 11

Le eventuali controversie che insorgessero tra le parti dovranno essere sottoposte ad un previo tentativo di risoluzione amministrativa. A tal fine il Soggetto attuatore, qualora abbia interessi da far valere, notificherà motivata domanda all'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici, che provvederà ad esprimersi su di essa nel termine di 90 giorni dalla notifica ricevuta. Il Soggetto attuatore non potrà, di conseguenza, adire l'Autorità giudiziaria prima che l'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici abbia emesso la decisione.





amministrativa o prima che sia trascorso inutilmente il termine per provvedervi.

ARTICOLO 12

Per quanto non espressamente previsto dalla presente delegazione amministrativa, si richiamano tutte le norme che regolano la materia dei contratti pubblici e le norme del Codice Civile in quanto applicabili.

ARTICOLO 13

Resta esclusa dalla presente delegazione amministrativa la definizione di eventuali contenziosi, connessi a lavori realizzati prima della stipula della presente delegazione amministrativa, che andranno risolti sulla scorta di quanto stabilito con l'atto di trasferimento dell'opera stradale già realizzata stipulato dal CIPNES – Gallura con la cessata AGENSUD in data 15.10.1990 rep. n. 1959; e ciò alla luce del corrispondente provvedimento ministeriale di riconoscimento di apposito finanziamento per un importo pari a 7.500.000 € a copertura degli specifici correlati oneri aggiuntivi per l'efficacia della intervenuta transazione del pregresso contenzioso con l'appaltatore dell'opera stradale parzialmente interessata dalla presente delegazione Impresa Ing. Rossi Alessandro S.p.A. adottato dal competente Provveditorato Interregionale per le OO.PP. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, subentrato *ex lege* (D.Lgs. 96/1993) alla cessata AGENSUD nel rapporto di finanziamento avente titolo nel precitato atto di trasferimento come in premessa meglio specificato.

Letto, approvato e sottoscritto.

Cagliari,

per la Regione Autonoma della Sardegna

il Direttore del Servizio Infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

(ing. Massimiliano Ponti)

.....

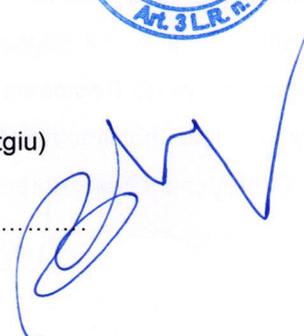
per il CIPNES

il Dirigente

(ing. Antonio F. Catgiu)

.....









RELAZIONE TECNICA INTERVENTO

1. Sezione ANAGRAFICA

Codice intervento	
Titolo intervento	REDAZIONE DA PARTE DEL CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA - GALLURA DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA NONCHÉ DEL PROGETTO DEFINITIVO E DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE AVENTI AD OGGETTO LAVORI DI COSTRUZIONE DEL COMPLETAMENTO DELLA CIRCONVALLAZIONE DI OLBIA – TRATTO INTERMEDIO DELLA STRADA STATALE 131 DCN, DEL TIPO "B" DI CUI AL D.M. 05.11.2001
CUP	D71B17000120007

Asse Tematico	A. Interventi stradali
Tema prioritario	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale
Codice Strumento/Linea d'Azione	A.2 Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale

Direzione generale/Unità di Progetto competente	Direzione Generale dei Lavori Pubblici – RAS lavori.pubblici@pec.regione.sardegna.it lavori.pubblici@regione.sardegna.it
Centro di spesa e/o Responsabile di Linea d'Azione competente	Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale llpp.sts@pec.regione.sardegna.it llpp.sts@regione.sardegna.it
Soggetto beneficiario	Regione Autonoma della Sardegna
Soggetto attuatore	CIPNES – CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA – GALLURA – pec: protocollo@pec.cipnes.it
Soggetto realizzatore	CIPNES – CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA – GALLURA – pec: protocollo@pec.cipnes.it
RUP	Ing. Antonio Ferdinando Catgiu – tel. 0789 597125 – mail: a.catgiu@cipnes.it

Mo le jth





2. Sezione DESCRITTIVA

Localizzazione	Comune di Olbia
Descrizione dell'intervento	<p>Il CIPNES, d'intesa con la Regione, assume il ruolo di soggetto attuatore per la fase di progettazione dell'intervento in oggetto, impegnandosi, nei limiti del finanziamento assentito (€ 1.800.00,00), a redigere il progetto di fattibilità tecnica ed economica nonché la progettazione di livello definitivo e lo Studio di Impatto Ambientale, attenendosi alle prescrizioni fornite dalla Regione; e ciò al fine di consentire l'avvio della progettazione esecutiva e della realizzazione di un lotto funzionale, autonomamente fruibile, della Circonvallazione Ovest di Olbia costituente un tratto intermedio in ambito urbano della S.S. 131 D.C.N. avente caratteristiche di una strada classificata come Tipo "B" dal D.M. 05.11.2001 come da schema planimetrico di massima allegato alla presente per farne integrante e sostanziale (TAV. 2.0 PRTG del CIPNES).</p> <p>L'intervento proposto permette di razionalizzare il traffico in ingresso a Olbia, raccordandosi con la S.S.131 DCN, la S.S.729 e la S.S.125 e migliorando il collegamento della città con la rete fondamentale del sistema viario della Sardegna. Inoltre l'infrastruttura consentirà di ridurre sensibilmente i traffici di attraversamento che attualmente transitano dentro il centro abitato.</p> <p>L'intervento consiste nell'adeguamento e completamento della circonvallazione ovest del centro urbano di Olbia, definito dai seguenti elementi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il punto di congiungimento con la viabilità esistente della SS 131 DCN, posto nell'intersezione con la SS 199 Olbia - Monti, nello svincolo a livelli sfalsati già esistente; - la prima parte del nuovo asse stradale si pone in sovrapposizione con il tracciato esistente già realizzato dal Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna - Gallura di Olbia; questa prima parte ha una lunghezza di m 5.299,87, fino alla intersezione con la strada Olbia - Tempio (svincolo S. Mariedda); - la seconda parte del nuovo asse stradale, di nuova impostazione, congiunge lo svincolo S. Mariedda con la SS 125, nello svincolo di Olbia nord, con una lunghezza complessiva di m 5.336,24; il nuovo tracciato stradale è posizionato all'esterno dell'agglomerato urbano di Olbia ed insiste su aree già destinate urbanisticamente a infrastruttura stradale (PDF del Comune di Olbia - PRTC del CIPNES). <p>La predetta progettazione dovrà prevedere la realizzazione di percorsi ciclabili adiacenti all'infrastruttura in argomento, l'illuminazione pubblica dell'intero tracciato nonché le relative pertinenze stradali destinate in modo permanente al servizio e all'arredo funzionale della stessa in conformità all'art. 24 del Codice della Strada.</p>
Livello di progettazione attuale	Progetto preliminare redatto ai sensi dell'art. 16 della L. 109/94 e degli artt. 18 e ss. del D.P.R. 554/99
Obiettivi e risultati attesi	<p>Miglioramento della percorribilità dell'itinerario, messa in sicurezza delle intersezioni a raso attualmente presenti, miglioramento dell'accessibilità alla città di Olbia.</p> <p>Sezione Fisica-Indicatori (Riportare nella tabella sottostante gli indicatori e i valori iniziali ed attesi - cfr. Scheda CUP)</p>

[Handwritten signature]





	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tipo Indicatore</th> <th>Descrizione</th> <th>Unità di Misura</th> <th>Valore iniziale</th> <th>Valore atteso</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Realizzazione fisica</td> <td>Tracciato</td> <td>m</td> <td>10.636,11</td> <td>10.636,11</td> </tr> <tr> <td>Occupazionale</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Risultato</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Tipo Indicatore	Descrizione	Unità di Misura	Valore iniziale	Valore atteso	Realizzazione fisica	Tracciato	m	10.636,11	10.636,11	Occupazionale					Risultato				
	Tipo Indicatore	Descrizione	Unità di Misura	Valore iniziale	Valore atteso																				
	Realizzazione fisica	Tracciato	m	10.636,11	10.636,11																				
	Occupazionale																								
Risultato																									
Tipologia intervento	Progettazione di opere pubbliche a regia Regionale																								
Modalità attuative	Verranno utilizzati bandi																								
Modalità/Piano di gestione previsti	La Regione, una volta realizzato l'intervento, si riserva di individuare il soggetto gestore dell'opera realizzata dal CIPNES.																								
Tempi di realizzazione	515 gg																								

3. Sezione FINANZIARIA

Costo Totale	Costo compreso IVA ed eventuali oneri		
Copertura Finanziaria	Fonte di finanziamento	Importo	Descrizione della fonte
	FSC 2014-2020 Regionale	€ 1.800.000,00	All. "A" Patto per lo Sviluppo della Sardegna – Riprogrammazione n. 1 del 12.12.2017
	Totale	€ 1.800.000,00	
Cronoprogramma finanziario	REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, DEL PROGETTO DEFINITIVO E DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE		
	2020	2021	Totale
	€ 500.000,00	€ 1.300.000,00	€ 1.800.000,00

Mano Leo fitt





4. Sezione PROCEDURALE

Fase procedurale	Data inizio (prevista o effettiva)	Data fine (prevista o effettiva)	Durata fase (gg) (prevista o effettiva)
1) AFFIDAMENTO INCARICO PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, PROGETTO DEFINITIVO E STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:			
	01/04/2020	02/12/2020	245
<i>Indizione Procedura di gara</i>	01/04/2020	01/05/2020	30
<i>Espletamento Procedura di gara</i>	01/05/2020	29/08/2020	120
<i>Aggiudicazione provvisoria</i>	29/08/2020	28/09/2020	30
<i>Aggiudicazione definitiva</i>	28/09/2020	28/10/2020	30
<i>Stipulazione contratto</i>	28/10/2020	02/12/2020	35
2) REDAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA:			
	02/12/2020	01/04/2021	120
<i>Redazione Progetto di fattibilità tecnica ed economica</i>	02/12/2020	02/03/2021	90
<i>Approvazione Progetto di fattibilità tecnica ed economica</i>	02/03/2021	01/04/2021	30
3) REDAZIONE PROGETTO DEFINITIVO:			
	01/04/2021	29/08/2021	150
<i>Redazione progettazione definitiva e SIA</i>	01/04/2021	30/07/2021	120
<i>Approvazione del progetto definitivo da parte del CIPNES</i>	30/07/2021	29/08/2021	30

M. L. P. S.

