



CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA – GALLURA

ENTE PUBBLICO (ART. 3, L.R. N° 10 DEL 25.07.2008)
 Iscr. Reg. Imprese di Sassari n° 113021 - C.F. 82004630909 - P.iva 00322750902

**VERBALE DELL'ADUNANZA DELIBERATIVA DELLA
 ASSEMBLEA GENERALE**

N. 12 Del 22/11/2017

Oggetto: *Accordo istituzionale Regione-ANAS-CIPNES-Gallura concernente programmazione finanziaria-progettazione e realizzazione opere di raddoppio strada circonvallazione consortile di Olbia – Definizione contenzioso scaturente dalla pregressa esecuzione dell'appalto d'opera CIPNES/ [...omissis...] a valere sulla convenzione di finanziamento ex Agensud/Ministero Infrastrutture.*

L'anno duemiladiciassette addì 22, del mese di novembre, alle ore 12:40 presso la sede sociale del Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna - Gallura, in seguito ad apposita e regolare convocazione prot. n. 4210/2017, si è riunita l'Assemblea Generale del C.I.P.N.E.S. Gallura.

Sono presenti ai sensi dell'art. 4, c. 3, della L.R. 10/2008;

- **Gattu Mario Enzo (Presidente)**, quale delegato degli imprenditori designato dalla ex Provincia Olbia-Tempio con decreto n. 08 del 23/07/2015;
- **Raspitzu Giovanni Maria**, quale rappresentante del Sindaco del Comune di Monti, in virtù di delega sindacale n. 14 del 09/07/2010;
- **Fideli Livio Salvatore**, quale delegato del Sindaco del Comune di Olbia, in forza del decreto n. 38 del 09/08/2016;
- **Fundoni Quirico**, quale delegato del Sindaco del Comune di Buddusò, in forza di atto n. 9474 del 21/11/2017, prot. CIPNES n. 4322/2017;
- **Marcetti Paolo**, rappresentante della Provincia di Sassari – Zona Omogenea Olbia-Tempio, in forza di decreto dell'Amministratore Straordinario n. 46 del 02/08/2016;

Componenti presenti n. 5;

Componenti assenti n. 0;

Il Collegio dei Revisori dei Conti è rappresentato dal **Dott. Antonio Libero Sanciu** (Presidente), dal **Dott. Gian Lodovico Giulio Careddu** (componente effettivo) e dalla **Dott.ssa Lidia Sanna** (membro effettivo).

Assiste il Direttore Generale del C.I.P.N.E.S. - Gallura, **Dott. Aldo Carta;**



Constatata la validità dell'adunanza per il numero degli intervenuti assume la Presidenza nella sua qualità di Presidente del CIPNES-Gallura, il **Sig. Mario Enzo Gattu**, il quale, in prosecuzione di seduta, invita il Direttore Generale, Dott. Aldo Carta ed il Dirigente Settore Progettazione - Infrastrutture, Ing. Antonio F. Catgiu, ad illustrare l'argomento in oggetto regolarmente iscritto all'ordine del giorno.

Il **Direttore Generale** ed il **Dirigente Settore Progettazione- Infrastrutture** rappresentano che con la nota 11.10.2017 il Direttore Generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici ha sollecitato il Consorzio alla sottoscrizione di un protocollo d'intesa tra Regione Sardegna, ANAS S.p.A. e CIPNES Gallura per la progettazione e realizzazione delle programmate nuove opere di raddoppio alla circonvallazione stradale di Olbia per un impegno di spesa stabilito in 90 milioni di euro nell'ambito del patto Stato-Regione per la Sardegna.

Il progetto del complessivo intervento infrastrutturale finanziato prevede l'incorporamento e l'ampliamento in raddoppio della Strada Tangenziale di proprietà del CIPNES Gallura (già in esercizio da diversi anni) sulla base della progettazione di massima predisposta dal Consorzio. Per l'attuazione dell'intervento progettuale risultano stanziati € 90.000.000,00 (novanta milioni) nell'ambito del "Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna", di cui € 11.800.000,00 in quota regionale e € 78.200.000 a valere sulle risorse del Piano Operativo FSC 2014-2020 a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Alla nota è stata allegata la bozza del proposto Protocollo d'Intesa, ove è precisato che *"resta esclusa la definizione di eventuali contenziosi correlati a lavori realizzati prima della stipula del protocollo, che resteranno a carico al CIPNES"*.

Per soddisfare il primario interesse alla celere realizzazione della suddetta strategica nuova infrastruttura stradale, lo scrivente Consorzio si è subito attivato per ricercare un'immediata soluzione transattiva della (risalente nel tempo) perdurante controversia instaurata dall'appaltatore che ha realizzato la suddetta Strada Tangenziale consortile, posto che, dopo venti anni di causa, il Tribunale di Tempio Pausania ha recentemente emesso la sentenza n°85/2017 con cui ha parzialmente accolto la domanda risarcitoria dell'impresa appaltatrice [...omissis...].

Detti oneri trovano integrale copertura finanziaria a carico del Ministero delle Infrastrutture per quanto espressamente previsto nell'Atto di Trasferimento dell'opera pubblica stradale originariamente realizzata dal Consorzio e sottoscritto in data 15/10/1990 tra l'Agenzia per la Promozione dello Sviluppo del Mezzogiorno (cui è ex lege subentrato il M.I.T.) e il CIPNES Gallura (all'epoca C.N.I.O. Consorzio per il Nucleo di Industrializzazione di Olbia).

In particolare all'articolo 3, ultimo periodo, dell'Atto di Trasferimento (Rep. 1959 del



15.10.1990) si legge testualmente: *“Restano a carico dell’Agenzia gli eventuali oneri connessi a riserve iscritte negli atti contabili anteriormente alla data del presente atto e comunque tutti gli eventuali oneri da contenzioso verificatisi anteriormente alla data del presente atto”*, ossia tutti gli oneri, nessuno escluso, per qualsivoglia ragione.

Nel caso di specie detta disposizione trova piena applicazione, giacché la controversia oggetto della suddetta sentenza [...omissis...] riguarda riserve iscritte nella contabilità dell’esecuzione d’appalto dall’impresa appaltatrice in data anteriore al 15.10.1990; detta sentenza è stata motivatamente e ritualmente appellata dal Consorzio.

In tale contesto giuridico e fattuale è stata avviata, tramite il difensore giudiziale del Consorzio avv. Bettino Arru, una serrata trattativa con l’impresa appaltatrice [...omissis...] al fine di definire tempestivamente la controversia in via conciliativa.

All’esito delle trattative i procuratori delle parti hanno predisposta bozza di atto di transazione che prevede il pagamento di una somma risarcitoria opportunamente rideterminata a tacitazione di ogni e qualsiasi pretesa dell’impresa appaltatrice.

Il pagamento di tale somma avverrebbe in tre rate annuali da corrispondersi a decorrere dal 1° febbraio 2018.

Tale accordo transattivo è stato ovviamente condizionato all’approvazione del competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sul quale andrebbero a ricadere tutti gli oneri finanziari anzispecificati.

In particolare, oltre alla suddetta somma resterebbero a carico del Ministero delle Infrastrutture i compensi professionali relativi alla causa, calcolati applicando i valori medi del tariffario forense.

L’accordo transattivo è stato perseguito dal Consorzio nell’ottica di consentire la sollecita realizzazione della nuova strategica infrastruttura stradale oggetto della suddetta auspicata intesa con la Regione e l’ANAS, sulla base del conforme parere reso dal proprio avvocato a tal fine incaricato, nonché nella precipua considerazione che il protrarsi della pendente azione giudiziale risarcitoria promossa dall’originario appaltatore oltre il secondo grado del giudizio, fino al ricorso per Cassazione e all’eventuale giudizio di rinvio comporta nell’indeterminato perdurare di tale controversia un aggravio dei costi di lite e, ovviamente, il rischio di una eventuale pronuncia più gravosa per l’Ente consortile rendendo comunque l’opera stradale esistente indisponibile per il programmato suo ampliamento e raddoppio.

Il Presidente, alla luce della esposizione fornita dal Direzione Generale e dal Dirigente Ing. Antonio Catgiu, propone la votazione per alzata di mano dell’approvazione della attività propedeutica a scopo transattivo già compiuta e di quella ulteriore opportuna e necessaria per la rapida definizione del contenzioso giudiziale relativo alla pregressa esecuzione dell’appalto



realizzativo della strada Tangenziale consortile di Olbia CIPNES / [...omissis...] nei termini essenziali esplicitati nella informativa al riguardo fornita dallo Studio Legale Arru di Sassari con la nota prot. 4058/2017; e ciò al fine di condizionare la sottoscrizione di un Protocollo di intesa tra Regione Sardegna, ANAS Spa e CIPNES - Gallura per la progettazione e realizzazione delle nuove opere di raddoppio della strada di circonvallazione di Olbia sulla base della progettazione di massima già predisposta dal Consorzio e finanziata dalla Regione.

l'Assemblea Generale, con espressione di voto palese, all'unanimità dei presenti

VISTA

- la nota dell'Assessorato dei Lavori Pubblici della RAS n. 44003 del 15.11.2017 concernente la programmazione finanziaria per la progettazione e realizzazione delle opere di raddoppio della circonvallazione stradale consortile di Olbia per un importo di euro 90 milioni;

PRESO ATTO

- della relazione istruttoria ed illustrativa dell'argomento in oggetto esplicitata dalla Direzione Generale e dal Dirigente settore Progettazione e Infrastrutture, Ing. Catgiu

DELIBERA

1. di autorizzare la Presidenza e la Direzione Generale del CIPNES-Gallura alla sollecita definizione e sottoscrizione dell'atto di transazione del contenzioso civile pendente con l'appaltatore della strada Tangenziale consortile di Olbia (ex Prog. 934/4 Agensud) [...omissis...] e di cui alla sentenza del Tribunale di Tempio n. [...omissis...] siccome essenzialmente rappresentato dallo Studio legale Arru di Sassari con nota prot.n. 4058/2017, apportandoVi anche eventuali modifiche e/o integrazioni di natura non essenziale opportune e necessarie per la formale conclusione e definitiva stipulazione dell'Accordo transattivo di che trattasi;
2. tale accordo transattivo è naturalmente subordinato e condizionato sospensivamente al suo riconoscimento e piena accettazione da parte del competente Ente finanziatore Ministero delle Infrastrutture in forza di quanto espressamente disposto all'ultimo periodo dell'art. 3 dell'atto di trasferimento al Consorzio della titolarità dell'opera stradale di che trattasi;
3. di attivare conseguentemente le necessarie ed opportune interlocuzioni con le istituzioni locali, regionali e nazionali interessate per la rapida e positiva conclusione dell'Accordo transattivo e risolutivo del pendente contenzioso civile scaturente dall'esecuzione dell'appalto d'opera della strada Tangenziale consortile di Olbia (prog. 934/4 cessata Agensud) come sopra autorizzato;



4. di condizionare l'approvazione dello schema del Protocollo di Intesa interistituzionale di cui alla nota RAS prot. 44003 del 15/11/2017 relativo alla progettazione e realizzazione dei lavori per la nuova circonvallazione di Olbia per una spesa programmata ed impegnata di 90 milioni di euro da sottoscrivere tra Regione Sardegna- ANAS Spa - CIPNES-Gallura al perfezionamento e finanziamento della transazione del contenzioso risarcitorio derivante dalla esecuzione dell'appalto originariamente realizzativo della strada Tangenziale consortile di Olbia;
5. di dichiarare immediatamente eseguibile il presente provvedimento.

Il Direttore Generale

Aldo Carta

Il Presidente

Mario Enzo Gattu

