


CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA - GALLURA

ENTE PUBBLICO (ART. 3, L.R. N° 10 DEL 25.07.2008)

Iscr. Reg. Imprese di Sassari n° 113021 - C.F. 82004630909 - P.iva 00322750902

**VERBALE DELL'ADUNANZA DELIBERATIVA
DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
N. 8 DEL 4 novembre 2021**

Oggetto: **Convenzione tra il CIPNES-Gallura e il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura (DICAAR) avente ad oggetto l'attività di "Monitoraggio strutturale dei ponti e dei viadotti di competenza del CIPNES - Gallura tramite applicazione delle "Linee guida sui Ponti" adottate dal Min. delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. n. 578 del 17.12.2020"**

L'anno 2021 addì 4, del mese di Novembre alle ore 14:45 presso la sede sociale del Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna - Gallura, in seguito ad apposita e regolare convocazione prot. n. 7078/2021 del 28.10.2021, si è riunito il Consiglio di Amministrazione del C.I.P.N.E.S. Gallura.

Sono presenti ai sensi dell'art. 4, c. 3, della L.R. 10/2008;

- **Sarti Giovanni**, quale delegato della Provincia di Sassari in forza del decreto n. 4 del 28/01/2021 adottato ex c. 2, art. 4, L.R. 10/2008;
- **Raspitzu Giovanni Maria**, quale delegato del Sindaco del Comune di Monti in virtù del vigente atto di delega sindacale n. 14 del 09/07/2010 adottato ex c. 2, art. 4, L.R. 10/2008;
- **Meloni Giacomo**, quale rappresentante degli imprenditori designato dalla Provincia di Sassari con decreto dell'Amministratore Straordinario n. 60 del 19/11/2020 ex c. 2, art. 4, L.R. 10/2008;
- **Sanciu Fedele**, quale delegato del Sindaco del Comune di Buddusò in forza del decreto sindacale n. 1 del 27/01/2021 adottato ex c. 2, art. 4, L.R. 10/2008;

Componenti presenti n. 4

Componenti assenti n. 1. (Fideli Livio Salvatore)

Il Collegio dei Revisori dei Conti è rappresentato dal **Dott. Orunesu Giovanni Antonio** (presidente), dalla **Dott.ssa Scanu Simona** (componente effettivo) e dalla **Dott.ssa Cuccu Alessandra** (componente effettivo).



Assiste il Direttore Generale Vicario del C.I.P.N.E.S. - Gallura, Ing. Antonio F. Catgiu giusta determina commissariale n. 554/2000;

Constatata la validità dell'adunanza per il numero degli intervenuti assume la Presidenza, nella sua qualità di Presidente del CIPNES - Gallura, il **Sig. Giovanni Sarti**, il quale, comunica preliminarmente ai presenti, che ne prendono atto, che la seduta viene registrata; dopo una breve introduzione sul punto all'ordine del giorno il Presidente invita l'ing. Antonio F. Catgiu, nella sua qualità di Dirigente del Settore Infrastrutture del CIPNES, a voler riferire in merito all'argomento in oggetto.

L'Ing. Catgiu informa i presenti che il CIPNES ha, tra i suoi principali compiti istituzionali la gestione e la manutenzione ordinaria e straordinaria della rete infrastrutturale stradale primaria e secondaria ricompresa nell'ambito dell'agglomerato industriale consortile di Olbia nonché della Circonvallazione Ovest del Comune di Olbia nel tratto compreso tra il bivio sulla S.S. 199 Olbia-Sassari e l'innesto con la S.P. 82. Nella predetta rete infrastrutturale stradale risultano all'attualità in esercizio circa 5,00 km di ponti e viadotti costituiti da circa 200 campate di varie dimensioni. Al fine di verificare la durabilità e l'efficienza delle predette strutture (ponti, viadotti) l'ing. Catgiu propone ai membri del C.D.A. l'avvio di una campagna di conoscenza e analisi per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza nonché il monitoraggio dei ponti e viadotti esistenti sulle tratte stradali di propria competenza; e ciò in applicazione delle "Linee Guida dei Ponti" emanate dall'Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in data 17.04.2020 approvate con D.M. del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 578 del 17.12.2020. A tale scopo l'Ing. Catgiu propone di attivare una consulenza specialistica con l'Università degli Studi di Cagliari, Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura (DICAAR) che, anche per ragioni di carattere scientifico, ha un interesse, comune a quello del CIPNES, di studiare casi reali di integrità strutturale di ponti, viadotti e infrastrutture viarie. Si precisa che il DICAAR di Cagliari ha, al proprio interno, esperti e competenze scientifiche e tecniche tali da poter applicare l'utilizzo delle suddette "Linee Guida dei Ponti" e dispone altresì di proprio personale docente che opera con il consorzio **ReLUIIS**, (**Consorzio della Rete dei Laboratori Universitari di Ingegneria Sismica e Strutturale**), indicato con il suddetto D.M. n. 578 del 17.12.2020 soggetto attuatore della sperimentazione delle più volte richiamate "Linee Guida dei Ponti". L'Ing. Catgiu prosegue evidenziando che il costo della consulenza in argomento, stimata in circa € 60.000, troverà copertura finanziaria mediante l'utilizzo delle risorse rinvenienti dalle economie di gara di cui al finanziamento RAS disposto con deliberazione della G.R. n. 22/1 del 07.05.2015.



Il **Presidente**, dopo una breve discussione, che ha riguardato a margine anche l'attribuzione delle responsabilità gestionali delle infrastrutture di competenza consortile e una sintetica informativa sulla galleria "Moriscu", in assenza di sostanziali rilievi e/o osservazioni in merito a quanto sommariamente illustrato dal Dirigente Ing. Catgiu, invita a votare per alzata di mano l'approvazione dello schema di *"Convenzione tra il CIPNES-Gallura e il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura (DICAAR) avente ad oggetto l'attività di Monitoraggio strutturale dei ponti e dei viadotti di competenza del CIPNES - Gallura tramite applicazione delle "Linee guida sui Ponti" adottate dal Min. delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. n. 578 del 17.12.2020"*

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL CIPNES - Gallura

con espressione di voto palese per alzata di mano dei rappresentanti degli enti locali consorziati legittimati a deliberare come di seguito specificato:

Favorevoli:

- **Sarti Giovanni**, quale delegato della Provincia di Sassari in forza del decreto n. 4 del 28/01/2021 adottato ex c. 2, art. 4, L.R. 10/2008;
- **Rasputzu Giovanni Maria**, quale delegato del Sindaco del Comune di Monti in virtù del vigente atto di delega sindacale n. 14 del 09/07/2010 adottato ex c. 2, art. 4, L.R. 10/2008;
- **Meloni Giacomo**, quale rappresentante degli imprenditori designato dalla Provincia di Sassari con decreto dell'Amministratore Straordinario n. 60 del 19/11/2020 ex c. 2, art. 4, L.R. 10/2008;
- **Sanciu Fedele**, quale delegato del Sindaco del Comune di Buddusò in forza del decreto sindacale n. 1 del 27/01/2021 adottato ex c. 2, art. 4, L.R. 10/2008;

DELIBERA

- di approvare la *"Convenzione tra il CIPNES-Gallura e il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura (DICAAR) avente ad oggetto l'attività di Monitoraggio strutturale dei ponti e dei viadotti di competenza del CIPNES - Gallura tramite applicazione delle "Linee guida sui Ponti" adottate dal Min. delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. n. 578 del 17.12.2020"* secondo lo schema regolamentare, debitamente vistato dal dirigente del Servizio Infrastrutture del CIPNES Ing. Antonio F. Catgiu, allegato alla presente per farne parte integrante ed essenziale fatte salve le opportune e/o necessarie modifiche ed integrazioni di natura non essenziale;



- di delegare il Dirigente del Servizio Infrastrutture e LL.PP. del CIPNES, Ing. Antonio F. Catgiu, alla sottoscrizione della convenzione definitiva;
- di individuare nella figura professionale dell'ing. Giovanni Cherchi, in qualità di Dirigente del Settore Manutenzioni, il referente per conto del CIPNES - Gallura ai fini dell'esecuzione della convenzione in argomento;
- di disporre la trasmissione della presente deliberazione all'Università degli Studi di Cagliari, Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura per i conseguenti adempimenti di propria competenza al fine di addivenire alla stipula della convenzione in oggetto;
- di disporre la copertura finanziaria della spesa prevista per la consulenza in argomento, stimata in circa € 60.000, mediante l'utilizzo delle risorse rinvenienti dalle economie di gara del finanziamento assentito dalla RAS con deliberazione della G.R. n. 22/1 del 07.05.2015.
- Di dichiarare immediatamente eseguibile il presente provvedimento.

Il Direttore Generale Vicario

Ing. Antonio F. Catgiu



Il Presidente

Giovanni Sarti

Allegato alla Delibera del
Consiglio di Amministrazione
n. 08 del 04.11.2021

CONVENZIONE

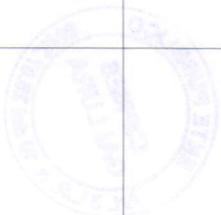
L'anno duemilaventuno il giorno ____ del mese di _____ tra le parti:

Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna – Gallura, di seguito denominato CIPNES, con sede in Olbia via Zambia 7, C.F. 82004630909, P.IVA 00322750902, numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Sassari n. 113021 nella persona dell'ing. Antonio F. Catgiu, nato il 28.09.1961 a Nuoro, codice fiscale CTGNNF61P28F979P, domiciliato per la carica presso la sede sociale in Olbia, via Zambia n. 7, il quale dichiara di intervenire al presente atto non in proprio, ma in qualità di Direttore Generale Vicario in forza di specifica delega attribuita con delibera del Consiglio di Amministrazione del CIPNES n. 8 del 04.11.2021;
e

Università degli Studi di Cagliari, Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura, di seguito denominato DICAAR per brevità, nella persona del Direttore Prof. ing. Giorgio Massacci nato a Cagliari il 31/08/1954, codice fiscale MSS GRG 54M31 B354Y, domiciliato per la carica presso la sede del DICAAR, via Marengo 2, Cagliari, il quale interviene non per sé, ma in nome e per conto dell'ente che rappresenta;

Premesso che

Il CIPNES di Olbia ha, tra i suoi compiti, la gestione e la manutenzione dei tratti di infrastruttura stradale ricompresi in parte nell'ambito dell'agglomerato industriale di Olbia ed in parte all'esterno dello stesso (Circonvallazione Ovest nel tratto compreso tra il bivio sulla S.S. 199 Olbia-Sassari e l'innesto con la S.P. 82), il tutto come meglio rappresentato nell'allegata planimetria per farne parte integrante e sostanziale.



Il CIPNES di Olbia ha interesse ad applicare le Linee Guida emanate dall'Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile in data 17.04.2020 per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti e viadotti esistenti sulle tratte stradali di propria competenza.

Nell'ambito della rete stradale come sopra individuata il CIPNES e il DICAAR di Cagliari hanno l'interesse comune di studiare casi reali di integrità strutturale di ponti, viadotti e infrastrutture viarie.

Il DICAAR di Cagliari ha, al proprio interno, esperti e competenze scientifiche e tecniche tali da poter applicare l'utilizzo delle suddette "Linee Guida dei Ponti".

Il DICAAR di Cagliari dispone di proprio personale docente che opera con il consorzio RELUIS, che con DM 578 del 17.12.2020 è stato nominato soggetto attuatore della sperimentazione delle suddette "Linee Guida dei Ponti".

Tutto ciò premesso e ritenuto parte integrante della presente Convenzione, si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1 – Oggetto della convenzione

Il CIPNES - Gallura affida al Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura (di seguito DICAAR) l'incarico di "Monitoraggio strutturale dei ponti e dei viadotti esistenti nella rete stradale di competenza del CIPNES – Gallura tramite l'applicazione delle Linee guida sui Ponti adottate dal Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile con D.M. n. 578 del 17.12.2020".

I ponti e viadotti oggetto della presente convenzione sono ubicati in parte nell'ambito dell'agglomerato industriale di Olbia ed in parte all'esterno dello stesso (Circonvallazione Ovest nel tratto compreso tra il bivio sulla S.S. 199 Olbia-Sassari e



l'innesto con la S.P. 82), il tutto come meglio rappresentato nell'allegata planimetria per farne parte integrante e sostanziale.

Il DICCAR compilerà una serie di schede tecniche, come previsto nelle suddette Linee Guida dei Ponti, fornendo indicazioni nel caso di situazioni di criticità strutturale o meritevoli di eventuali successivi approfondimenti. Durante le attività verranno effettuate misurazioni e riprese fotografiche a supporto delle schede tecniche, nonché calcoli strutturali su eventuali elementi costruttivi che risultassero critici.

Non sono comprese nella convenzione le eventuali indagini sperimentali occorrenti (carotaggi, prelievo campioni, prove di carico etc.) che saranno, qualora necessari, eventualmente compensati a parte.

La presente convenzione rientra nell'ambito dell'attività commerciale del Dipartimento.

ART. 2 – Durata dell'incarico

L'incarico ha decorrenza dalla data della stipula della presente convenzione ed avrà la durata di mesi dodici.

ART. 3 – Corrispettivo e modalità di corresponsione

Per lo svolgimento delle attività di cui all'art. 1 sarà riconosciuto al DICAAR un importo pari ad Euro sessantamila (60.000/00) + IVA di legge.

Tale somma sarà corrisposta dal CIPNES sulla base di regolari fatture (elettroniche) comprensive di IVA, da trasmettere (al sistema di interscambio dell'Agenzia delle Entrate al codice destinatario/codice ufficio SUBM70N) con le seguenti modalità:

- un anticipo di € 10.000,00 + IVA da erogarsi successivamente alla data di sottoscrizione della presente convenzione;



- acconto di € 25.000 + IVA da erogarsi a fronte della consegna del gruppo 1 degli elaborati dello studio, costituenti il 50% delle strutture da esaminare;
- il saldo di € 25.000 + IVA da erogarsi a fronte della consegna del restante gruppo 2 degli elaborati dello studio, costituenti la restante parte delle strutture da esaminare;

Gli importi spettanti al dipartimento dovranno essere liquidati tramite bonifico bancario sul conto corrente n. 70300201 presso il Banco di Sardegna S.p.A., sede di Cagliari, IBAN IT140010150480000070300201 intestato al DICAAR, entro 30 giorni data fattura.

ART. 4 – Responsabilità Scientifica

Il DICAAR indica il Prof. MAURO SASSU come responsabile tecnico-scientifico per l'esecuzione della presente convenzione.

Il CIPNES indica l'Ing. GIOVANNI CHERCHI, Dirigente del Settore Manutenzioni del CIPNES, come referente per l'esecuzione della presente convenzione.

ART. 5 – Responsabilità verso terzi

Qualora dall'esecuzione della presente convenzione e delle attività ad essa connesse derivassero, per atti, fatti o comportamenti del DICAAR, danni di qualunque natura, il DICAAR ne assume ogni responsabilità ed è tenuto ad intervenire tempestivamente per fare cessare la causa del danno, con assunzione diretta, a proprio esclusivo carico, di tutti gli oneri indennitari e/o risarcitori.

Il DICAAR è unico responsabile dell'attività inerente l'esecuzione e unico legittimato attivo e passivo nei confronti di terzi.

ART. 6 – Proprietà

La certificazione e la relativa documentazione di supporto che saranno prodotte in



applicazione della presente convenzione, resteranno di proprietà del CIPNES.

Qualora il DICAAR e per esso il Responsabile Scientifico, intenda divulgare i risultati della ricerca, dovrà concordare con il committente i tempi e le modalità.

ART. 7 - Recesso

Nel caso che le prestazioni debbano essere interrotte per cause di forza maggiore o di circostanze imprevedibili o inevitabili, né il CIPNES, né il DICAAR saranno responsabili del mancato adempimento di qualunque termine della presente convenzione dipendente dal verificarsi di tale evento. La parte impossibilitata all'adempimento dei propri obblighi per delle cause di cui sopra dovrà darne comunicazione scritta all'altra parte entro 15 giorni dal verificarsi di tali cause.

Resta convenuto il pagamento del compenso dell'attività svolta sino al momento dell'interruzione, quantificato sulla base dell'attività svolta rispetto al convenuto, dietro presentazione di un rapporto informativo sul lavoro svolto da parte del DICAAR.

ART. 8 – Controversie

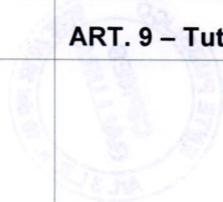
Le eventuali controversie che dovessero sorgere tra il CIPNES e il DICAAR dovranno essere sottoposte ad un preliminare tentativo di risoluzione amministrativa.

A tal fine il DICAAR invierà richiesta con raccomandata AR in cui esporrà in modo chiaro ed esauriente le proprie ragioni e le proprie pretese.

Il CIPNES dovrà fornire motivata risposta entro e non oltre 30 giorni la ricezione della richiesta.

Decorso tale termine senza che il DICAAR abbia ricevuto formale risposta, questi potrà liberamente adire l'autorità giudiziaria competente, il Foro di Tempio Pausania.

ART. 9 – Tutela della riservatezza



[Handwritten signature]

Le parti si impegnano a mantenere la massima riservatezza e a non divulgare, per nessuna ragione, le informazioni riservate di cui potrebbero venire a conoscenza nella realizzazione della presente convenzione, nonché quelle informazioni sottoposte alla normativa di tutela della privacy.

ART. 10– Richiamo normativo

Per quanto non espressamente previsto nella presente convenzione, si richiamano tutte le vigenti norme comunitarie, nazionali e regionali e le norme del Codice Civile in quanto applicabili.

La presente convenzione viene redatta e sottoscritta in due esemplari, uno per il DICAAR e uno per il CIPNES.

ART. 11 – Imposta di bollo

L'imposta di bollo è assolta in modo virtuale dall'Università degli Studi di Cagliari, ai sensi dell'art. 15 del DPR 642/1972, come da autorizzazione prot. n. 71777 del 11/05/2011, rilasciata dall'Agenzia delle Entrate –Direzione Provinciale di Cagliari – Ufficio Territoriale di Cagliari 1.

Per il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari:

Il Direttore del Dipartimento,
Prof. ing. Giorgio Massacci

IL Responsabile tecnico-scientifico
Prof. MAURO SASSU



Per il Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna – Gallura:

Il Direttore Generale Vicario

Ing. Antonio F. Catgiu





LEGENDA

	STRADA DI COMPETENZA DEL CONSORZIO PROVINCIALE S.L. 80/373
	AREE COORDINATE REGIONALI
	LINEE AGGIORNAMENTO CONSORTILE

REGIONE SARDEGNA
CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE GALLURA
ENTE PUBBLICO (ART. 3, L. N. 10 DEL 28.07.1987)
SETTORI PROGETTAZIONE E DIREZIONE DEI LAVORI

VIABILITA' CONSORTILE

ESBORNO - 1 PIANURA VIABILITA' CONSORTILE - SCALA 1:10.000

PROGETTO
AUTORE
DATA

VERIFICA
DATA
AUTORE

OGNI VERTICE

