

# **CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA – GALLURA**

ENTE PUBBLICO (ART. 3, L.R. N° 10 DEL 25.07.2008)

Iscr. Reg. Imprese di Sassari n° 113021 - C.F. 82004630909 - P.iva 00322750902

## **REGOLAMENTAZIONE**

### **CENTRO DI COSTO A GESTIONE ECONOMICA SEPARATA**

#### **Servizio Alaggio e Varo di imbarcazioni da diporto**

## **CONTO ECONOMICO**

### **PREVISIONALE ANNO 2018**



## **CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA – GALLURA**

ENTE PUBBLICO (ART. 3, L.R. N° 10 DEL 25.07.2008)

Iscr. Reg. Imprese di Sassari n° 113021 - C.F. 82004630909 - P.iva 00322750902

### **1 - PREMESSA**

Il Servizio Alaggio e Varo di imbarcazioni da diporto costituisce un servizio offerto sia agli operatori dei cantieri nautici, sia ad aziende e privati cittadini e comprende oltre al varo ed alaggio anche l'ormeggio, la somministrazione di acqua e corrente elettrica, nonché la possibilità di effettuare la pulizia delle imbarcazioni tramite idropulitrice.

Le attività sono svolte all'interno della banchina consortile, per la quale è vigente una concessione demaniale (Atto formale n. 01/2004 del 23/02/2004 e successiva variante Atto formale n. 01/2006 del 28/03/2006) con scadenza prevista nel 2019, per la quale il Consorzio corrisponde una quota di canone annuale.

I servizi e le modalità per la loro erogazione sono definiti nel **Regolamento per l'accesso all'area banchina per le operazioni di alaggio e varo, di sosta e di ormeggio di imbarcazioni da diporto**, allegato al presente documento per farne parte integrante ed essenziale.

Nello specifico, ha la responsabilità delle seguenti attività:

- ✓ Gestione operativa delle richieste di servizio e delle operazioni di alaggio e varo e quant'altro connesso con il servizio;
- ✓ Supervisione e vigilanza sull'osservanza da parte degli operatori esterni dei loro obblighi in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro, nonché delle disposizioni interne del Consorzio;
- ✓ Gestione operativa della gru da banchina a postazione fissa, nonché di brache di sollevamento, attrezzature, sostanze e preparati chimici e rifiuti di competenza;
- ✓ Coordinamento con le ditte esterne incaricate della manutenzione ordinaria e straordinaria della gru, delle manutenzioni degli impianti e della gestione dei rifiuti, al fine di garantire la buona esecuzione degli interventi;
- ✓ Effettuazione del controllo del materiale in entrata ed in uscita dalla banchina;
- ✓ Verifica del rispetto delle norme di sicurezza e di tutela ambientale durante tutte le attività in banchina.

I compiti e le mansioni del personale incaricato nel servizio viabilità e altre infrastrutture è maggiormente dettagliato nel **Funzionigramma** in allegato.



## **CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA – GALLURA**

ENTE PUBBLICO (ART. 3, L.R. N° 10 DEL 25.07.2008)

Iscr. Reg. Imprese di Sassari n° 113021 - C.F. 82004630909 - P.iva 00322750902

### **2 - ATTIVITÀ DEL SERVIZIO ALAGGIO E VARO IMBARCAZIONI DA DIPORTO**

Le attività svolte dal Servizio sono suddivise in attività amministrative di ufficio, in particolare riconducibili alla gestione di contratti e richieste di servizio da parte degli utenti, e attività tecnico-operative afferenti all'alaggio e al varo delle imbarcazioni, comprendenti la movimentazione della gru a postazione fissa e base girevole, nonché le attività di controllo e verifica della stessa e delle sue parti e delle attrezzature in dotazione.

### **Elenco dettagliato delle attività inerenti al Servizio Alaggio e Varo di imbarcazioni da diporto previste per l'esercizio 2018**

Le attività da perseguirsi per l'esercizio 2018, che per loro natura sono necessariamente da affidare a terzi, sia per obblighi di imparzialità che per necessità di competenze specifiche, possono essere sintetizzate in:

1. Verifiche trimestrali gru a postazione fissa a base girevole (stima): € 3.000
2. Progettazione di n. 8 nuove staffe con gancio da 10 t per gru a postazione fissa a base girevole (contratto Ing. Muzzu prot. 512/2016): € 700;
3. Attività di campionamento ed analisi delle acque di prima pioggia (stima): € 600
4. Smaltimento rifiuti (stima): € 500

Per esaminare alcuni aspetti circa l'attività svolta si rimanda alla seguente tabella riepilogativa, nella quale sono indicate il totale delle operazioni suddivise per operatore economico e per mese dell'anno 2017, sia complessive che relative all'utilizzo della gru consortile (con esclusione delle autodotazioni).



## CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA - GALLURA

ENTE PUBBLICO (ART. 3, L.R. N° 10 DEL 25.07.2008)

Iscr. Reg. Imprese di Sassari n° 113021 - C.F. 82004630909 - P.iva 00322750902

Tabella 1: operazioni suddivise per operatore economico e mese (anno 2017)

Operazioni – Anno 2017 Denominazione Cliente	totale operazioni												operazioni con utilizzo della gru													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
AQUARIUS SRL								9	7	5	3	1	25							7	4	2	1	14		
AUTOFF.F.LLI CARTA SNC				1	6	9	12	3	11	4	1		47				5	3	5	1	1	3		18		
MITHOMAR SRLS											2		2									2		2		
BASE MERCURY OLBIA SRL													0											0		
CORPO PILOTI DEL PORTO OLBIA			1	2									3		1	1								2		
GOLFO ARANCI BOAT SERVICE					1	3	10	7	14	13	7	1	56				3	3	4	11	11	3		35		
ITALCANTIERI SRL					1	3	2	3	2	2	1	1	15				1	3	2	3	2	2	1	15		
ITALNAUTICA srl				2	2	2	3	4	4	2			19			2	1	2	3	2	3	1		14		
2M MOTORS di Monaco M						1	1		3	7			12								1	4		5		
M.Y.I										1			1											0		
MARINA NODU PIANU													0											0		
MARINA PORTO SAN PAOLO SRLS				1	1		7	20	5	1			35						1	4	2			7		
MARIS SNC						1	6	7	11	5			30						2	2				4		
MDF NAUTICA DI DIFRAIA									8	4			12								4			4		
MG NAUTICA				2	1	2	3	3	1				12				1							1		
MM NAUTICA DI M. MANECCHIA				1	3	4	2	3	1	3	1	1	19			1	3	4	2	3	1	3	1	19		
MP SERVICE SRL						1			1	2			4				1							1		
NAUTICA DELARIA									4	1	1		6											0		
NAUTICA SASA									5				5											0		
OLBIA YACHT SERVICESRL													0											0		
OLBIMAR SRL							5	3	2	2			12									1		1		
PICCINNU & C. SNC						1							2				1							1		
TECNO SERVICE MARINE SNC					1			2	1	1			5			1			1		1			3		
TECNONAUTICA OLBIA SRL													0											0		
ZAMAMARE					1		3	3	9	1	2	1	20							1	1			2		
SARDACANTIERI									3		1		4											0		
PRIVATI					6	5	2	3					16											0		
<b>TOTALI PER MESE</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>58</b>	<b>80</b>	<b>102</b>	<b>64</b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>362</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>148</b>

### 3 - INVESTIMENTI DI UTILITÀ PLURIENNALE ADDEBITATI PRO QUOTA ANNUALE (AMMORTAMENTI)

#### Interventi di manutenzione straordinaria

Si prevede una spesa di circa € 10.000 per la manutenzione straordinaria afferente al Servizio Alaggio e Varo di imbarcazioni da diporto, in particolare di:

- 1) Fornitura e posa in opera nuovo bilancino gru a postazione fissa a base girevole (stima): € 7.000
- 2) Fornitura e posa in opera di n. 8 nuove staffe con gancio da 10 t per gru a postazione fissa a base girevole (stima): € 3.000

Gli interventi sopra descritti sono riepilogati nel seguente prospetto:

Manutenzioni straordinarie	Centro di costo	Costo stimato
Fornitura nuovo bilancino	230	Euro 7.000,00
Fornitura di n. 8 nuove staffe con gancio	230	Euro 3.000,00
<b>Totale manutenzioni straordinarie previste</b>		<b>Euro 10.000,00</b>



## **CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA – GALLURA**

ENTE PUBBLICO (ART. 3, L.R. N° 10 DEL 25.07.2008)

Iscr. Reg. Imprese di Sassari n° 113021 - C.F. 82004630909 - P.iva 00322750902

Per una rata di ammortamento prevista di € 1.000.

### 4 – AMMORTAMENTI DI INVESTIMENTI ATTUATI

Tabella sintetica dei costi di ammortamento per gli investimenti attuati:

Ammortamenti	Importo
Ammortamenti per acquisti	Euro 0,00
Ammortamenti per impianti e macchinari	Euro 15.573,00
<b>Totale ammortamenti</b>	<b>Euro 15.573,00</b>



## **CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA – GALLURA**

ENTE PUBBLICO (ART. 3, L.R. N° 10 DEL 25.07.2008)

Iscr. Reg. Imprese di Sassari n° 113021 - C.F. 82004630909 - P.iva 00322750902

### **5 - BUDGET**

Nel dettaglio, le voci di conto economico sono composte dalle singole poste come evidenziate nella tabella di cui all'allegato al Centro di Responsabilità Settore Dirigenziale Gestione Patrimonio Immobiliare – Servizi Indivisibili, Sicurezza sul Lavoro ex D. Lvo 81/08, Certificazione Integrata, Efficienza Sicurezza ed Esercizio Impianti – Linee Elettriche ex D. Lvo 102/2014 e DPR 74/2013, Energia, Alaggio e Varo Imbarcazioni.



## **CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA - GALLURA**

ENTE PUBBLICO (ART. 3, L.R. N° 10 DEL 25.07.2008)

Iscri. Reg. Imprese di Sassari n° 113021 - C.F. 82004630909 - P.iva 00322750902

Le singole poste contabili costituenti il prospetto economico previsionale del servizio in parola sono descritte sinteticamente nel prospetto di cui all'allegato che segue, denominato "Conto economico previsionale centro di responsabilità ALAGGIO E VARO".



## **CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA - GALLURA**

ENTE PUBBLICO (ART. 3, L.R. N° 10 DEL 25.07.2008)

Iscr. Reg. Imprese di Sassari n° 113021 - C.F. 82004630909 - P.iva 00322750902

### **Entrate a copertura dei costi di esercizio (rimborso delle spese sostenute dal CIPNES)**

I costi per il funzionamento del servizio sono in parte fissi (costo del personale, canone demaniale, gru, ecc.) ed in parte variabili (energia elettrica, acqua, rifiuti, manutenzione gru e banchina, ecc.). I servizi forniti sono invece funzionali all'utilizzo della banchina (durata e superficie occupate) e della gru. Pertanto, la tariffa dei servizi erogati è conseguentemente di importo variabile.

I servizi e le tariffe per la loro erogazione sono definiti nel **Regolamento per l'accesso all'area banchina per le operazioni di alaggio e varo, di sosta e di ormeggio di imbarcazioni da diporto** allegato al presente documento per farne parte integrante ed essenziale.

I ricavi per il 2018 sono previsti in circa € 51.418,00, in parte derivanti dal servizio di vendita (€ 40.000) e in parte da sopravvenienze attive su opere (€ 11.418).

### **Costo del personale**

Viene stimato in circa 42.662,00 euro e comprende tutte le voci di spesa del personale quali, stipendi, oneri sociali, TFR, assicurazione, premio di produzione. L'elenco del personale impiegato e le attività da questo svolte, vengono dettagliati in apposito successivo paragrafo.



## **CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA – GALLURA**

ENTE PUBBLICO (ART. 3, L.R. N° 10 DEL 25.07.2008)

Iscr. Reg. Imprese di Sassari n° 113021 - C.F. 82004630909 - P.iva 00322750902

### **6 - ORGANIGRAMMA**

Nel Servizio Alaggio e Varo imbarcazioni da diporto opera personale dipendente del Consorzio, in particolare:

- una unità operativa preposta alle operazioni di cantiere, che opererà continuativamente dal 15/04 al 15/10 e su richiesta il restante periodo dell'anno;
- due unità amministrative, che si occupa degli adempimenti amministrativi e contabili (gestione rifiuti, convenzioni etc).

Nei seguente prospetto viene elencato il personale dipendente in carico con rapporto di lavoro a tempo indeterminato e determinato, suddiviso per servizio svolto, con la descrizione delle mansioni svolte.

#### **ELENCO DIPENDENTI IMPIEGATI NEL SERVIZIO – anno 2018**

<b>numero</b>	<b>Dipendente</b>	<b>acronimo</b>	<b>livello</b>
1	FIDELI STEFANO	PRG-AV	B1
2	MANZONI MARCELLO	AAV	A1
3	ORSINI ARRIGO	ACAV	B3

I compiti e le mansioni del personale incardinato nel Servizio Alaggio e Varo da imbarcazioni da diporto è maggiormente dettagliato nel **Funzionigramma** in allegato.



# REGOLAMENTO PER L'ACCESSO ALL'AREA BANCHINA PER LE OPERAZIONI DI ALAGGIO E VARO, DI SOSTA E DI ORMEGGIO DI IMBARCAZIONI DA DIPORTO

(allegato al conto economico previsionale 2018)

## 1. Scopo e Oggetto del servizio

Consentire alle imprese nautiche, insediate in area consortile senza sbocco a mare, di poter svolgere in piena sicurezza le operazioni di alaggio e varo necessarie per l'attività d'impresa.

Dare supporto alle imprese nautiche con sbocco a mare che anche occasionalmente abbiano necessità di accedere alla banchina consortile.

Allargare alla piccola nautica da diporto, (associazioni, circoli nautici, enti) che gravitano sul golfo di Olbia, la possibilità di usufruire in maniera continua di un servizio erogato in area sicura.

Il presente regolamento disciplina, obbligandone l'utente alla conoscenza e al rispetto, l'accesso per lo svolgimento delle operazioni di alaggio e varo presso la banchina di proprietà del Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna - Gallura (CIPNES), dallo stesso direttamente gestita e situata in località Cala Saccaia.

Il presente regolamento disciplina altresì, la gestione dei servizi di alaggio e varo con utilizzo della gru consortile nonché i servizi accessori offerti, i relativi costi e gli orari.

Con la denominazione "utente", nel presente regolamento, verrà identificata la persona fisica o giuridica che fruisce della banchina per i servizi di alaggio e varo e dei servizi accessori.

Con la denominazione "Servizio", nel presente regolamento, è inteso qualsiasi servizio da esso disciplinato: accesso in banchina per i servizi di alaggio e varo con e senza l'utilizzo della struttura consortile (servizi accessori), di sosta e di ormeggio (servizi sussidiari).

## 2. Periodo e orario di accesso al servizio

L'accesso in banchina per i servizi di alaggio e varo, nonché dei servizi accessori e sussidiari è garantito tutto l'anno su richiesta e in maniera continuativa dal 15/04 al 30/10.

L'orario ordinario di apertura al pubblico è affisso presso la sede dell'impianto.

In relazione alle concrete esigenze manifestate dagli utenti è facoltà del CIPNES anticipare e/o prolungare l'orario di accesso alla banchina; tali esigenze, comportanti una variazione dell'orario ordinario, dovranno essere preventivamente concordate e comporteranno un costo aggiuntivo.

## 3. Richiesta del servizio

L'ordine di esecuzione dei servizi richiesti sarà programmata dal Responsabile Operativo del Servizio in base alla ricezione cronologica di apposita richiesta, tramite fax al numero 0789-597126 o via e-mail all'indirizzo [protocollo@pec.cipnes.it](mailto:protocollo@pec.cipnes.it) o altro indirizzo da individuare no pec. Per le richieste si dovrà utilizzare, compilato in ogni parte, il fac-simile predisposto dal CIPNES ed allegato al presente regolamento.

Dovranno essere indicate:

- data di evasione del servizio
- la generalità del richiedente e suo riferimento, indirizzo, codice fiscale o P.IVA, numero di telefono, fax ed email;
- l'unità oggetto dell'operazione, dimensioni reali (lunghezza x larghezza fuori tutto e peso) e caratteristiche della stessa;
- periodo di sosta;
- numero di operazioni da effettuare e descrizione delle operazioni richieste (alaggio, varo, scivolo a mare, alaggio varo con autodotazioni, sosta in piazzale, ormeggio servizi sussidiari).

La prenotazione dovrà avvenire almeno 24 ore prima dello svolgimento delle operazioni da effettuare.

Al momento dell'invio del format di prenotazione, l'utente dovrà dichiarare di aver letto e preso visione del presente regolamento.

In caso di comprovata urgenza, contattando il Responsabile Operativo del Servizio al numero 335 - 6434364 o al numero fisso 0789 -597125, il CIPNES ha facoltà di consentire all'utente lo svolgimento delle operazioni di



alaggio/varo anche in mancanza di prenotazione. Nel caso, si adotta l'ordine di arrivo in banchina, compatibilmente ai servizi già prenotati e presenti in lista.

In occasione del primo ingresso il Responsabile Operativo del Servizio dovrà far compilare la richiesta utilizzando il fac-simile allegato al Regolamento.

Inoltre il CIPNES Gallura per il tramite di suddetto Responsabile dovrà consegnare copia del "Regolamento accesso in banchina per le operazioni di alaggio e varo, di sosta e di ormeggio di imbarcazioni da diporto" e i documenti di cui all'art. 12 del presente regolamento.

Gli utenti che con regolare prenotazione non si presentano al servizio, automaticamente saranno ritenuti rinunciari e posti in coda alla graduatoria di movimentazione e serviti in ordine di arrivo.

#### 4. Modalità di svolgimento del servizio

Gli utenti possono richiedere i seguenti servizi:

1. sbocco a mare dalla banchina e servizio di alaggio e varo mediante apparecchio di sollevamento (gru) di proprietà del CIPNES e manovrata da proprio personale specializzato;
2. solo per imbarcazioni di lunghezza non superiore a mt 4,50, sbocco a mare dalla banchina e servizio di alaggio e varo in proprio avvalendosi dell'apposito scivolo a mare;
3. sbocco a mare dalla banchina e servizio di alaggio e varo in proprio avvalendosi di apparecchio di sollevamento (autodotazioni) e personale propri in spazi appositamente delimitati;
4. sosta di cui all'art. 6 del presente regolamento;
5. ormeggio di cui all'art. 7 del presente regolamento;
6. gli utenti privati e loro associazioni con convenzione, prima dell'eventuale erogazione, possono usufruire, su richiesta, del servizio di cui al p.to 1 onnicomprensivo di taccaggio (*posizionamento dell'imbarcazione su una serie di tacche di legno per mantenerla sollevata dal suolo*), di interventi relativi alla pulizia della carena dell'imbarcazione e suoi accessori e di piccoli interventi manutentivi. Si precisa che il CIPNES non fornisce il servizio aggiuntivo ai cantieri nautici. E' consentita previa autorizzazione la manutenzione di cui all'art. 8 del presente regolamento qualora l'utente sia convenzionato per il periodo di sosta e di utilizzo dei servizi sussidiari;
7. servizi sussidiari di cui all'art. 9 del presente regolamento.

Gli utenti con convenzione, a parità di prenotazione in ordine cronologico, hanno diritto di priorità sull'esecuzione del servizio.

Gli utenti autorizzati ad effettuare in proprio le operazioni di alaggio e varo, sia mediante scivolo a mare che con autodotazioni, dovranno svolgere le stesse entro il termine stabilito dal Responsabile Operativo del Servizio e non oltre 30 minuti, ecceduto il quale sarà imposto un sovrapprezzo pari alla totalità della tariffa stabilita per ogni mezz'ora di ritardo.

Tutte le operazioni di alaggio e varo sia che esse siano eseguite dal personale consortile che in proprio, dovranno essere svolte in sicurezza nel rispetto della normativa vigente, come meglio specificato all'art. 12 del presente regolamento.

#### 5. Tariffe servizio

Le operazioni di cui all'art. 4 sono soggette alle tariffe indicate nell'allegato 1 del presente regolamento, i cui importi devono essere corrisposti secondo le seguenti modalità:

- mensilmente a 30gg DF per le società che provvederanno a stipulare apposita *convenzione* con il CIPNES;
- con pagamento anticipato tramite POS (bancomat o carta di credito) presso gli uffici in banchina negli altri casi. Non si accettano contanti.

#### 6. Pagamenti anticipati degli accessi

Le aziende nautiche che prenotano e pagano in anticipo gli ingressi delle imbarcazioni da diporto hanno diritto ad uno sconto scalare, come indicato nell'allegato 1 al presente regolamento.



## 7. Autodotazioni

Qualora le aziende nautiche intendano utilizzare l'accesso alla banchina con autodotazioni, queste ultime possono usufruire della tariffa agevolata, fino ad imbarcazioni da diporto di lunghezza fino a 9 mt. Oltre tale limite le tariffe sono le medesime del servizio di alaggio e varo mediante gru consortile.

## 8. Sosta

Gli utenti devono attenersi alle apposite indicazioni stradali, fermando e parcheggiando i veicoli esclusivamente nelle zone a ciò destinate.

Non è consentito depositare imbarcazioni o natanti nell'area adibita alle operazioni di varo e alaggio se non per il tempo strettamente necessario allo svolgimento delle stesse, precedentemente concordato con il Responsabile Operativo del Servizio.

Considerate le limitate dimensioni del piazzale destinato alle operazioni di cantiere, è facoltà del Responsabile Operativo del Servizio accordare soste più o meno lunghe in funzione del numero delle richieste pervenute.

Nell'ambito degli spazi in concessione, è prerogativa del Responsabile l'individuazione dell'area per la sosta, nell'ambito degli spazi in concessione.

## 9. Ormeaggio

E' espressamente vietato l'ormeggio di imbarcazioni o natanti di qualsiasi genere se non limitatamente al tempo necessario per l'esecuzione delle operazioni di alaggio/varo e a seconda della disponibilità dei posti.

Per specifiche esigenze e a seconda della disponibilità dei posti, qualora non siano previste operazioni di alaggio/varo, il Responsabile Operativo del Servizio potrà consentire in via temporanea l'ormeggio all'utente che ne faccia richiesta.

Resta inteso che in tale ipotesi, a sopraggiunte richieste di fruizione del servizio e comunque qualora si renda necessaria la liberazione della banchina, il Responsabile Operativo del Servizio potrà in ogni momento chiedere l'immediata liberazione del posto barca.

## 10. Sosta per esigenze manutentive

Qualora l'utente venga autorizzato ad effettuare operazioni di manutenzione per esigenze di natura straordinaria (emergenze), queste dovranno essere svolte a proprio esclusivo onere; l'utente dovrà adottare ogni necessario dispositivo e accorgimento per evitare danni a cose e/o persone, e nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti per la prevenzione degli infortuni, sollevando il CIPNES da ogni responsabilità.

Al termine dei lavori, le aree di cui sopra dovranno essere opportunamente pulite e lasciate libere da ogni ingombro a cura dell'azienda richiedente.

Lo smaltimento dei residui di lavorazione, smantellamento o ricostruzione delle parti delle imbarcazioni saranno a carico delle aziende nautiche richiedenti, ivi compreso quello del materiale altamente inquinante (oli esausti, batterie, cavi, etc.); ove non si provvedesse il CIPNES agirà in proprio con conseguente addebito delle spese.

## 11. Servizi sussidiari e utilizzo presidi ambientali

Il CIPNES offre i seguenti servizi sussidiari a pagamento:

- somministrazione di acqua ed energia elettrica;
- uso di idropulitrice (pulivapor) in proprio.

Il CIPNES si riserva di implementare nel tempo i servizi accessori a disposizione degli operatori (es. taccaggi, servizi di assistenza all'ormeggio, locazione box strumentali al disbrigo pratiche, etc.).

Le tariffe relative ai servizi ausiliari sono riportate nell'allegato 1 al presente regolamento.

## 12. Responsabilità

Gli operatori sono tenuti a predisporre ogni accorgimento atto a prevenire ogni possibile incidente e danni a persone e/o cose adeguandosi alle disposizioni vigenti in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro e a quanto specificatamente normato dall'art. 12 del presente regolamento.



Il CIPNES non è responsabile dei danni eventualmente subiti dalle imbarcazioni durante lo svolgimento delle operazioni di alaggio e varo o di manutenzione o durante la sosta in piazzale.

Il CIPNES non risponderà altresì di danni a persone o cose causati da fattori atmosferici, furti e atti vandalici.

Il risarcimento dei danni sarà regolato dai normali rapporti tra privati sanciti dal corrente ordinamento.

### 13. Morosità

Il mancato pagamento da parte degli utenti dei servizi a convenzione oggetto del presente regolamento darà diritto al CIPNES di sospendere la somministrazione sino all'adempimento da parte dell'utente, previa diffida ad adempiere.

Nel caso in cui il pagamento non venga effettuato anche dopo la diffida, il CIPNES entro 10 giorni dal ricevimento della stessa da parte dell'utente moroso, porrà in essere ogni necessaria azione per il recupero del credito e dell'eventuale risarcimento dei danni.

In caso di ritardo nel pagamento si applicano gli interessi moratori, nella misura legale vigente.

### 14. Divieto di accesso e attività non consentite

Per motivi di sicurezza nell'area lavori è vietato l'accesso alle persone non autorizzate.

L'accesso agli impianti è consentito solo ed esclusivamente agli operatori autorizzati equipaggiati con idonei dispositivi di protezione individuale (obbligatoriamente: scarpe antinfortunistiche, gilet o giubbotti ad alta visibilità, caschi di protezione).

Si precisa che all'atto di stipula di una convenzione e comunque all'inizio di ogni anno e prima di qualsiasi operazione, l'UTENTE dovrà favorire la seguente documentazione:

- elenco personale autorizzato dall'UTENTE alle operazioni di alaggio e varo, di sosta e di ormeggio;
- elenco mezzi autorizzato dall'UTENTE per il trasporto del natante;
- elenco dei rischi afferenti alla attività propria dell'UTENTE.

in caso di variazioni in tale elenco, l'UTENTE deve darne tempestiva comunicazione al CIPNES.

Il CIPNES, dall'altro canto, trasmetterà all'UTENTE il dettaglio dei rischi presenti negli ambienti di lavoro di sua competenza (banchina, gru, ecc.), fornendo altresì una planimetria distinta per aree operative e con indicazione dei percorsi e dei presidi di sicurezza presenti nel sito e le norme a cui attenersi (allegato 2).

All'interno della struttura del CIPNES, gli operatori autorizzati devono rispettare il divieto assoluto di fumare e/o di utilizzare attrezzature e/o strumentazioni che generino fiamme libere.

E' vietato pertanto compiere atti o tenere comportamenti che possano essere potenzialmente pericolosi per l'incolumità propria o altrui come, ad esempio:

- fumare all'interno dell'area, con specifico riguardo a locali chiusi, in prossimità dei depositi, in vicinanza dei motori mentre si effettuano travasi di carburanti o di altri materiali infiammabili;
- consumare bevande alcoliche all'interno dell'area;
- gettare ed abbandonare rifiuti di qualsiasi tipologia fuori dagli appositi contenitori;
- provocare rumori molesti;
- dedicarsi ad attività non consone alla tradizione marinara, nonché usare linguaggio e comportamento sconvenienti;
- lasciare apparecchiature elettriche di bordo sotto tensione di banchina in assenza del proprietario;
- usare impropriamente le attrezzature del cantiere;
- condurre all'interno animali (cani, gatti, etc).

Gli operatori autorizzati devono rispettare il limite massimo di velocità da tenersi all'interno degli impianti CIPNES, fissato in 10km/h.

Gli automezzi utilizzati dagli operatori autorizzati a operare all'interno della struttura devono essere perfettamente idonei al trasporto, non devono perdere liquami o altro materiale di qualsiasi natura durante la fase di percorrenza interna.

E' vietato l'accesso all'area circostante la zona operativa della gru (apparecchio di sollevamento per alaggio e varo) definito dalla zona blu, in particolare durante il funzionamento della gru stessa.

Gli operatori possono operare al solo interno della zona gialla dell'impianto in parola.



### **15. Modifiche e integrazioni al regolamento**

Il CIPNES potrà apportare, in qualsiasi momento, norme integrative o sostitutive al presente Regolamento. Le modifiche saranno affisse presso la sede amministrativa del CIPNES e alla bacheca dell'ufficio presso la banchina consortile, nonché pubblicate sul sito web del CIPNES ed avranno validità immediata. Tutti gli utenti sono tenuti a rispettare e far rispettare il presente regolamento.

### **16. Foro competente**

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra gli utenti ed il CIPNES è eletto quale foro competente quello di Tempio Pausania.



## TARIFFA SERVIZIO ALAGGIO E VARO, SOSTA E ORMEGGIO – ANNO 2018

### TARIFFA ACCESSI

**TAB.1 QUOTA FISSA DIRITTO DI ACCESSO BANCHINA PER LE OPERAZIONI DI ALAGGIO E VARO (1\*)**

per ogni automezzo adibito al trasporto del natante che usufruisce dell'accesso in banchina	TARIFFA INTERA € 18,00	PAGAMENTO ANTICIPATO SCONTO 20% TARIFFA € 15,00
---	---------------------------	---

(1\*) NB: nel prezzo è compreso l'utilizzo dello scivolo per l'operazione di alaggio e varo in proprio fino a 4,5m di imbarcazione da diporto

**TAB.1BIS ACCESSO A "INGRESSI" (RIF. ALLA SOLA QUOTA FISSA DELLA TARIFFA)**

Le aziende nautiche e i privati possono prenotare a prezzi scontati gli ingressi in banchina e l'accesso allo scalo:

	N. ACCESSI		N. ACCESSI		SCONTO	TARIFFA
da	2	a	5	€ 15,00	10%	€ 13,64
da	6	a	10	€ 15,00	15%	€ 13,04
da	11	a	15	€ 15,00	25%	€ 12,00
da	16	a	20	€ 15,00	35%	€ 11,11
da	21	a	25	€ 15,00	45%	€ 10,34
da	26	a	30	€ 15,00	60%	€ 9,38
da	31	a	35	€ 15,00	75%	€ 8,57
da	36	a	40	€ 15,00	90%	€ 7,89
oltre	41			€ 15,00	100%	gratis

**Es:** Natante (di qualsiasi lunghezza) che prenota 42 accessi per svolgere qualunque delle attività previste in banchina corrisponde:

	N. ACCESSI		TARIFFA		CORRISPETTIVO
	1	x	€ 15,00	=	€ 15,00
	4	x	€ 13,64	=	€ 54,55
	5	x	€ 13,04	=	€ 65,22
	5	x	€ 12,00	=	€ 60,00
	5	x	€ 11,11	=	€ 55,56
	5	x	€ 10,34	=	€ 51,72
	5	x	€ 9,38	=	€ 46,88
	5	x	€ 8,57	=	€ 42,86
	5	x	€ 7,89	=	€ 39,47
	2	x	gratis	=	gratis
<b>tot accessi</b>	<b>42</b>			<b>corrispettivo</b>	<b>€ 431,25</b>
				<b>invece che</b>	<b>€ 630,00</b>



**TARIFFA ALAGGIO E VARO**

TAB.2

**TARIFFA PER SINGOLA OPERAZIONE DI ALAGGIO E VARO IMBARCAZIONI DA DIPORTO - GRU' PAGNOTELLI tipo GM300 Mod. 458 (2\*)**

				TARIFFA INTERA		PAGAMENTO ANTICIPATO	
				F = fissa	V = variabile	SCONTO	TARIFFA
				€	€	20%	€
				F+V	F+V	SCONTO	F+V
				€	€	20%	€
		fino a	7,00	€ 18,00	€ 84,00	€ 102,00	€ 85,00
da mt	7,01	a mt	8,00	€ 18,00	€ 96,00	€ 114,00	€ 95,00
da mt	8,01	a mt	9,00	€ 18,00	€ 108,00	€ 126,00	€ 105,00
da mt	9,01	a mt	10,00	€ 18,00	€ 120,00	€ 138,00	€ 115,00
da mt	10,01	a mt	11,00	€ 18,00	€ 132,00	€ 150,00	€ 125,00
da mt	11,01	a mt	12,00	€ 18,00	€ 144,00	€ 162,00	€ 135,00
da mt	12,01	a mt	13,00	€ 18,00	€ 156,00	€ 174,00	€ 145,00
da mt	13,01	a mt	14,00	€ 18,00	€ 168,00	€ 186,00	€ 155,00
da mt	14,01	a mt	15,00	€ 18,00	€ 180,00	€ 198,00	€ 165,00
da mt	15,01	a mt	16,00	€ 18,00	€ 192,00	€ 210,00	€ 175,00
da mt	16,01	a mt	17,00	€ 18,00	€ 204,00	€ 222,00	€ 185,00
da mt	17,01	a mt	18,00	€ 18,00	€ 216,00	€ 234,00	€ 195,00
oltre mt	18,01						
(2*)					Da concordare		Da concordare

NB: nel prezzo è compreso l'accesso di un solo carrellone o altro mezzo idoneo per il trasporto dell'imbarcazione dopo l'operazione di alaggio e varo. Se l'operazione prevede più mezzi contemporaneamente es. gru e carrellone allora si contano n.2 accessi.

F= fissa: quota fissa della tariffa dovuta per l'accesso alla banchina

V= variabile: quota variabile della tariffa in funzione della lunghezza in metri del natante

NB: i portatori di interessi pubblici per conto dello stato (es. piloti dei porti) e le unità natanti di polizia, carabinieri e GdF che per ragioni di emergenza richiedano i servizi consortili di alaggio e varo gli saranno garantiti assistenza e rifornimento a tariffa agevolata scontata del 25%.

TAB.2BIS

**TARIFFA PER SINGOLA OPERAZIONE DI ALAGGIO E VARO IMBARCAZIONI DA DIPORTO con ACCESSI PRENOTATI - GRU' PAGNOTELLI tipo GM300 Mod. 458 (2\*)**

				TARIFFA INTERA		PAGAMENTO ANTICIPATO	
				V = variabile	V	SCONTO	TARIFFA
				€	€	20%	€
				V	V	SCONTO	V
				€	€	20%	€
		fino a	7,00	€ 84,00	€ 84,00	€ 70,00	
da mt	7,01	a mt	8,00	€ 96,00	€ 96,00	€ 80,00	
da mt	8,01	a mt	9,00	€ 108,00	€ 108,00	€ 90,00	
da mt	9,01	a mt	10,00	€ 120,00	€ 120,00	€ 100,00	
da mt	10,01	a mt	11,00	€ 132,00	€ 132,00	€ 110,00	
da mt	11,01	a mt	12,00	€ 144,00	€ 144,00	€ 120,00	
da mt	12,01	a mt	13,00	€ 156,00	€ 156,00	€ 130,00	
da mt	13,01	a mt	14,00	€ 168,00	€ 168,00	€ 140,00	
da mt	14,01	a mt	15,00	€ 180,00	€ 180,00	€ 150,00	
da mt	15,01	a mt	16,00	€ 192,00	€ 192,00	€ 160,00	
da mt	16,01	a mt	17,00	€ 204,00	€ 204,00	€ 170,00	
da mt	17,01	a mt	18,00	€ 216,00	€ 216,00	€ 180,00	
oltre mt	18,01						
(2*)					Da concordare		Da concordare

NB: nel prezzo è compreso l'accesso di un solo carrellone o altro mezzo idoneo per il trasporto dell'imbarcazione dopo l'operazione di alaggio e varo.

NB: quota fissa della tariffa non dovuta per l'accesso alla banchina in quanto pagata anticipatamente come indicato in tab. 1BIS

V= variabile: quota variabile della tariffa in funzione della lunghezza in metri del natante

NB: i portatori di interessi pubblici per conto dello stato (es. piloti dei porti) e le unità natanti di polizia, carabinieri e GdF che per ragioni di emergenza richiedano i servizi consortili di alaggio e varo gli saranno garantiti assistenza e rifornimento a tariffa agevolata scontata del 25%.



**TARIFFA ALAGGIO E VARO CON AUTODOTAZIONE**

TAB.3	TARIFFA INGRESSO DI AUTOGRU' PER OPERAZIONI IN PROPRIO DI ALAGGIO E VARO (3*)	TARIFFA INTERA			PAGAMENTO ANTICIPATO		
		fino a mt	F = fissa	V = variabile	F+V	SCONTO	TARIFFA
		7,00	€ 18,00	€ 63,00	€ 81,00	20%	€ 67,50
(3*)	NB: l'accesso di due automezzi (grù semovente e carrellone) deve essere consentito solo al pagamento del corrispettivo di cui alla tabella 2).						

**Es:** Natante (di qualsiasi lunghezza) che necessita di alaggio e varo ed entra con grù e carrellone paga n.2 accessi (grù e carrellone)

TAB.3BIS	TARIFFA INGRESSO DI AUTOGRU' PER OPERAZIONI IN PROPRIO DI ALAGGIO E VARO ED ACCESSI PRENOTATI (3*)	TARIFFA INTERA			PAGAMENTO ANTICIPATO		
		fino a mt	F = fissa	V = variabile	F+V	SCONTO	TARIFFA
		7,00	€ 18,00	€ 63,00	€ 81,00	20%	€ 67,50

**Es:** Natante (di qualsiasi lunghezza) che necessita di alaggio e varo ed entra con grù e carrellone contabilizza n.2 accessi (grù e carrellone)



**TARIFFA SOSTA**

TAB.4

**TARIFFA SOSTA IMBARCAZIONI DA DIPORTO (4\*)**

(valido per il primo giorno)

				TARIFFA INTERA			PAGAMENTO ANTICIPATO	
				F = fissa	V = variabile	F+V	SCONTO	TARIFFA
		fino a mt	7,00	€ 18,00	€ 28,00	€ 46,00	20%	€ 38,33
da mt	7,01	a mt	8,00	€ 18,00	€ 32,00	€ 50,00	20%	€ 41,67
da mt	8,01	a mt	9,00	€ 18,00	€ 36,00	€ 54,00	20%	€ 45,00
da mt	9,01	a mt	10,00	€ 18,00	€ 40,00	€ 58,00	20%	€ 48,33
da mt	10,01	a mt	11,00	€ 18,00	€ 44,00	€ 62,00	20%	€ 51,67
da mt	11,01	a mt	12,00	€ 18,00	€ 48,00	€ 66,00	20%	€ 55,00
da mt	12,01	a mt	13,00	€ 18,00	€ 52,00	€ 70,00	20%	€ 58,33
da mt	13,01	a mt	14,00	€ 18,00	€ 56,00	€ 74,00	20%	€ 61,67
da mt	14,01	a mt	15,00	€ 18,00	€ 60,00	€ 78,00	20%	€ 65,00
da mt	15,01	a mt	16,00	€ 18,00	€ 64,00	€ 82,00	20%	€ 68,33
da mt	16,01	a mt	17,00	€ 18,00	€ 68,00	€ 86,00	20%	€ 71,67
da mt	17,01	a mt	18,00	€ 18,00	€ 72,00	€ 90,00	20%	€ 75,00
oltre mt	18,01			Da concordare			Da concordare	

(4\*)

NB: qualora la sosta del natante dovesse prolungarsi oltre il primo giorno la quota variabile della tariffa giornaliera deve considerarsi raddoppiata ( es: natante di 7mt in sosta per 2 giorni: 1° giorno - € 28,00 (€ 18,00+€ 28,00); 2° giorno - € 56,00 (€ 28,00x2gg).

TAB.4BIS

**TARIFFA SOSTA IMBARCAZIONI DA DIPORTO CON INGRESSI PRENOTATI (4\*)**

(valido per il primo giorno)

				TARIFFA INTERA		PAGAMENTO ANTICIPATO	
				V = variabile	F+V	SCONTO	TARIFFA
		fino a mt	7,00	€ 28,00	€ 28,00	20%	€ 23,33
da mt	7,01	a mt	8,00	€ 32,00	€ 32,00	20%	€ 26,67
da mt	8,01	a mt	9,00	€ 36,00	€ 36,00	20%	€ 30,00
da mt	9,01	a mt	10,00	€ 40,00	€ 40,00	20%	€ 33,33
da mt	10,01	a mt	11,00	€ 44,00	€ 44,00	20%	€ 36,67
da mt	11,01	a mt	12,00	€ 48,00	€ 48,00	20%	€ 40,00
da mt	12,01	a mt	13,00	€ 52,00	€ 52,00	20%	€ 43,33
da mt	13,01	a mt	14,00	€ 56,00	€ 56,00	20%	€ 46,67
da mt	14,01	a mt	15,00	€ 60,00	€ 60,00	20%	€ 50,00
da mt	15,01	a mt	16,00	€ 64,00	€ 64,00	20%	€ 53,33
da mt	16,01	a mt	17,00	€ 68,00	€ 68,00	20%	€ 56,67
da mt	17,01	a mt	18,00	€ 72,00	€ 72,00	20%	€ 60,00
oltre mt	18,01			Da concordare		Da concordare	

(4\*)

NB: qualora la sosta del natante dovesse prolungarsi oltre il primo giorno la quota variabile della tariffa giornaliera deve considerarsi raddoppiata ( es: natante di 7mt in sosta per 2 giorni: 1° giorno - € 28,00; 2° giorno - € 56,00 (€ 28,00x2gg).



**TARIFFA ORMEGGIO**

TAB.5

TARIFFA GIORNALIERA ORMEGGIO IMBARCAZIONI DA DIPORTO

				TARIFFA INTERA			PAGAMENTO ANTICIPATO	
				F = fissa	V = variabile	F+V	SCONTO	TARIFFA 1die
		fino a mt	7,00	€ 18,00	€ 20,42	€ 38,42	20%	€ 32,01
da mt	7,01	a mt	8,00	€ 18,00	€ 21,88	€ 39,88	20%	€ 33,23
da mt	8,01	a mt	9,00	€ 18,00	€ 24,79	€ 42,79	20%	€ 35,66
da mt	9,01	a mt	10,00	€ 18,00	€ 27,71	€ 45,71	20%	€ 38,09
da mt	10,01	a mt	11,00	€ 18,00	€ 30,63	€ 48,63	20%	€ 40,52
da mt	11,01	a mt	12,00	€ 18,00	€ 33,54	€ 51,54	20%	€ 42,95
da mt	12,01	a mt	13,00	€ 18,00	€ 36,46	€ 54,46	20%	€ 45,38
da mt	13,01	a mt	14,00	€ 18,00	€ 39,38	€ 57,38	20%	€ 47,81
da mt	14,01	a mt	15,00	€ 18,00	€ 42,29	€ 60,29	20%	€ 50,24
da mt	15,01	a mt	16,00	€ 18,00	€ 45,21	€ 63,21	20%	€ 52,67
da mt	16,01	a mt	17,00	€ 18,00	€ 48,13	€ 66,13	20%	€ 55,10
da mt	17,01	a mt	18,00	€ 18,00	€ 51,04	€ 69,04	20%	€ 57,53
oltre mt	18,01				Da concordare			Da concordare

TAB.5BIS

TARIFFA GIORNALIERA ORMEGGIO IMBARCAZIONI DA DIPORTO CON ACCESSI PRENOTATI

				TARIFFA INTERA			PAGAMENTO ANTICIPATO	
				V = variabile	F+V		SCONTO	TARIFFA 1die
		fino a mt	7,00	€ 20,42	€ 20,42	20%	€ 17,01	
da mt	7,01	a mt	8,00	€ 21,88	€ 21,88	20%	€ 18,23	
da mt	8,01	a mt	9,00	€ 24,79	€ 24,79	20%	€ 20,66	
da mt	9,01	a mt	10,00	€ 27,71	€ 27,71	20%	€ 23,09	
da mt	10,01	a mt	11,00	€ 30,63	€ 30,63	20%	€ 25,52	
da mt	11,01	a mt	12,00	€ 33,54	€ 33,54	20%	€ 27,95	
da mt	12,01	a mt	13,00	€ 36,46	€ 36,46	20%	€ 30,38	
da mt	13,01	a mt	14,00	€ 39,38	€ 39,38	20%	€ 32,81	
da mt	14,01	a mt	15,00	€ 42,29	€ 42,29	20%	€ 35,24	
da mt	15,01	a mt	16,00	€ 45,21	€ 45,21	20%	€ 37,67	
da mt	16,01	a mt	17,00	€ 48,13	€ 48,13	20%	€ 40,10	
da mt	17,01	a mt	18,00	€ 51,04	€ 51,04	20%	€ 42,53	
oltre mt	18,01				Da concordare		Da concordare	



**TARIFFA ALTRI SERVIZI**

TAB.6		TARIFFA CARENA IMBARCAZIONI DA DIPORTO (manodopera + 2 mani antivegetativo) (4*)				TARIFFA INTERA	PAGAMENTO ANTICIPATO	
				F = fissa	V = variabile	F+V	SCONTO	TARIFFA
		fino a mt	7,00	€ 18,00	€ 259,00	€ 277,00	20%	€ 215,83
da mt	7,01	a mt	8,00	€ 18,00	€ 296,00	€ 314,00	20%	€ 246,67
da mt	8,01	a mt	9,00	€ 18,00	€ 333,00	€ 351,00	20%	€ 277,50
da mt	9,01	a mt	10,00	€ 18,00	€ 370,00	€ 388,00	20%	€ 308,33
da mt	10,01	a mt	11,00	€ 18,00	€ 407,00	€ 425,00	20%	€ 339,17
da mt	11,01	a mt	12,00	€ 18,00	€ 444,00	€ 462,00	20%	€ 370,00
da mt	12,01	a mt	13,00	€ 18,00	€ 481,00	€ 499,00	20%	€ 400,83
da mt	13,01	a mt	14,00	€ 18,00	€ 518,00	€ 536,00	20%	€ 431,67
da mt	14,01	a mt	15,00	€ 18,00	€ 555,00	€ 573,00	20%	€ 462,50
da mt	15,01	a mt	16,00	€ 18,00	€ 592,00	€ 610,00	20%	€ 493,33
da mt	16,01	a mt	17,00	€ 18,00	€ 629,00	€ 647,00	20%	€ 524,17
da mt	17,01	a mt	18,00	€ 18,00	€ 666,00	€ 684,00	20%	€ 555,00
oltre mt	18,01							
	(4*)				Da concordare			Da concordare

NB: nel prezzo è compresa la sosta di 1 giorno.

TAB.6BIS		TARIFFA CARENA IMBARCAZIONI DA DIPORTO CON ACCESSI PRENOTATI (manodopera + 2 mani antivegetativo) (4*)				TARIFFA INTERA	PAGAMENTO ANTICIPATO	
				V = variabile	F+V	F+V	SCONTO	TARIFFA
		fino a mt	7,00	€ 259,00	€ 259,00	€ 259,00	20%	€ 215,83
da mt	7,01	a mt	8,00	€ 296,00	€ 296,00	€ 296,00	20%	€ 246,67
da mt	8,01	a mt	9,00	€ 333,00	€ 333,00	€ 333,00	20%	€ 277,50
da mt	9,01	a mt	10,00	€ 370,00	€ 370,00	€ 370,00	20%	€ 308,33
da mt	10,01	a mt	11,00	€ 407,00	€ 407,00	€ 407,00	20%	€ 339,17
da mt	11,01	a mt	12,00	€ 444,00	€ 444,00	€ 444,00	20%	€ 370,00
da mt	12,01	a mt	13,00	€ 481,00	€ 481,00	€ 481,00	20%	€ 400,83
da mt	13,01	a mt	14,00	€ 518,00	€ 518,00	€ 518,00	20%	€ 431,67
da mt	14,01	a mt	15,00	€ 555,00	€ 555,00	€ 555,00	20%	€ 462,50
da mt	15,01	a mt	16,00	€ 592,00	€ 592,00	€ 592,00	20%	€ 493,33
da mt	16,01	a mt	17,00	€ 629,00	€ 629,00	€ 629,00	20%	€ 524,17
da mt	17,01	a mt	18,00	€ 666,00	€ 666,00	€ 666,00	20%	€ 555,00
oltre mt	18,01							
	(4*)				Da concordare			Da concordare

NB: nel prezzo è compresa la sosta di 1 giorno.

