

**VERBALE DELL'ADUNANZA DELIBERATIVA  
DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE  
N. 11 DEL 05 aprile 2022**


Oggetto: **Progettazione del raddoppio e completamento della strada di circonvallazione di Olbia di cui alla delibera G.R. RAS n. 7/20 del 2020, nonché alla delega RAS di finanziamento e dell'attività realizzativa del 10/04/2020 (delibera Ass. Gen. CIPNES n. 03/2020) per una spesa stimata d'investimento di euro 91,8 milioni.**

- *Approvazione Linee guida e tecniche innovative per la progettazione delle opere di raddoppio e completamento della strada di circonvallazione di Olbia elaborate dal Dipartimento di Ingegneria civile, Ambientale e Architettura dell'Università degli studi di Cagliari;*
- *Approvazione del quadro esigenziale e documento di indirizzo alla progettazione predisposto dal CIPNES;*
- *Approvazione dello schema di Protocollo d'intesa tra il comune di Olbia ed il CIPNES – Gallura avente ad oggetto l'approvazione del quadro esigenziale e del documento di indirizzo alla progettazione, ai sensi dell'art. 23, comma 4, d.lgs. 50/2016;*

L'anno **Duemilaventidue** addì **cinque**, del mese di **aprile**, alle ore 18:30, presso la sede sociale del Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna - Gallura, in seguito ad apposita e regolare convocazione prot. n. 2001/2022 del 30 marzo 2022, regolarmente partecipata si è riunito il Consiglio di Amministrazione del CIPNES – Gallura.

Sono presenti ai sensi dell'art. 4, c. 2, della L.R. 10/2008 e dell'art. 2, c. 27 della L.R. 3/2009:

- **Sarti Giovanni (Presidente)**, quale delegato della Provincia di Sassari in forza del decreto n. 4 del 28/01/2021 adottato ex c. 2, art. 4, L.R. 10/2008;
- **Fideli Livio Salvatore**, quale delegato del Sindaco del Comune di Olbia, in forza del decreto sindacale n. 38 del 09/08/2016, adottato ex c. 2, art. 4, L.R. 10/2008;
- **Raspitzu Giovanni Maria**, quale delegato del Sindaco del Comune di Monti, in virtù del vigente atto di delega sindacale n. 14 del 09/07/2010, adottato ex c. 2, art. 4, L.R. 10/2008;



A. Sarti



- **Meloni Giacomo**, quale rappresentante degli imprenditori designato dalla Provincia di Sassari con decreto dell'Amministratore Straordinario n. 60 del 19/11/2020 ex c. 2, art. 4, L.R. 10/2008;
- **Sanciu Fedele**, quale delegato del Sindaco del Comune di Buddusò, in forza del decreto sindacale n. 1 del 27/01/2021, adottato ex c. 2, art. 4, L.R. 10/2008;

**Componenti presenti n. 5;**

**Componenti assenti n. 0;**

Il Collegio dei Revisori dei Conti collegato in videochiamata da remoto, è rappresentato dal **Dott. Orunesu Giovanni Antonio** (Presidente) e dalla **Dott.ssa Scanu Simona** (componente effettivo).

**Risulta assente: Dott.ssa Cuccu Alessandra** (componente effettivo);

Assiste il Direttore Generale del C.I.P.N.E.S. - Gallura, **Dott. Aldo Carta**;

Constatata la validità dell'adunanza per l'intervento totalitario dei componenti ex lege legittimati, assume la Presidenza nella sua qualità di Presidente del CIPNES Gallura il sig. Giovanni Sarti, il quale invita l'Ing. Antonio F. Catgiu nella sua veste di Dirigente del settore infrastrutture ad illustrare l'argomento iscritto all'ordine del giorno.

L'Ing. Catgiu evidenzia ai componenti del Consiglio di Amministrazione quanto segue:

- il Consorzio Industriale Provinciale Nord-Est Sardegna Gallura, quale consorzio di Enti Locali ex art. 3 della L.R. n. 10/2008, ha realizzato, tra il 1996 ed il 2004, la strada di circonvallazione di Olbia sulla scorta dell'atto di trasferimento e finanziamento stipulato con la cessata AGENSUD in data 15.10.1990 Rep. N. 1959, e che detta infrastruttura stradale è attualmente in esercizio da parte dell'ente pubblico consortile proprietario CIPNES - GALLURA;
- il Consorzio Industriale Nord-Est Sardegna, nel 2003, ha redatto il progetto preliminare dei lavori di completamento della Circonvallazione di Olbia, che prevedono l'adeguamento della sezione della strada esistente, per un'estensione di circa 5 km, da tipo IV CNR al tipo





B del D.M. 5.11.2001 e la prosecuzione di tale tracciato con un tratto di nuova costruzione, dell'estensione di circa 6 km e del tipo B;

- la realizzazione dell'anzidetto progetto preliminare della infrastruttura stradale risulta essere localizzata e contemplata dal vigente Piano Regolatore Territoriale Consortile (P.R.T.C.), approvato, anche agli effetti dell'art. 51 e 53 D.P.R. 218/78, con determinazione n. 2028 del 30/07/2015 prot. n. 33683 della Direzione Generale della Pianificazione Territoriale dell'Assessorato Regionale degli Enti Locali ed urbanistica e con Determinazione della Direzione Generale della pianificazione urbanistica territoriale – servizio tutela del paesaggio n. 3158, prot. 52628 del 10/12/2015, per quanto concerne la compatibilità paesaggistica, ex art. 9, comma 5, L.R. 28/1998;

- la predetta opera viaria risulta essere, altresì, ricompresa tra gli interventi di rilevanza strategica previsti nello strumento di pianificazione (P.d.F.) del Comune di Olbia, la cui variante generale è stata adottata con delibere del Consiglio Comunale di Olbia n. 36 del 30/04/2014 e n. 46 del 19/05/2014;

- l'infrastruttura stradale in argomento ricade all'interno della perimetrazione del centro urbano del Comune di Olbia, così come definita ed approvata con Delibera della Giunta Comunale di Olbia n. 240 del 21/07/2003;

- con Delibera della Giunta Regionale n. 60/20 del 11/12/2018 è stata disposta l'approvazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC);

- in data 29.07.2016 è stato stipulato il "Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna" di cui la Giunta Regionale, con propria deliberazione n. 46/5 del 10.08.2016, ha preso atto dei relativi contenuti ed approvato, in particolare, l'"Allegato A" nel quale vengono individuati gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) del periodo di programmazione 2014-2020, suddivisi per aree di intervento strategiche, con indicazione, per ciascun intervento, della copertura finanziaria, tra cui, in particolare, la "quota regionale" delle risorse FSC di cui alla delibera CIPE n. 26 del 10.08.2016;

- nell'ambito del "Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna", in considerazione della sua rilevanza strategica, è previsto l'intervento di "Costruzione della circonvallazione di Olbia" con uno stanziamento complessivo di 91.800.000 €, di cui 90.000.000 €



programmati sulle risorse del Piano Operativo FSC 2014-2020 a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Delibera CIPE n. 54 dell'1.12.2016 e Delibera CIPE n. 98 del 22.12.2017 (Addendum Piano Operativo Infrastrutture) e 1.800.000 € in quota regionale di risorse FSC 2014-2020 (quota Patto RAS) programmati dalla Delibera CIPE n. 26 del 10.08.2016 e destinati con D.G.R. n. 4/31 del 22.01.2019 al CIPNES per l'attività di progettazione dell'intervento avente ad oggetto l'esecuzione dei "Lavori di costruzione della Circonvallazione di Olbia";

- la Regione Autonoma della Sardegna è il soggetto beneficiario del finanziamento disposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, mentre il CIPNES è il soggetto attuatore e curerà la realizzazione dell'intervento in qualità di proprietario e gestore dell'attuale infrastruttura stradale oggetto degli interventi di raddoppio e completamento, ed in primo luogo, al fine di accelerare le procedure volte al rispetto del termine per l'assunzione dell'OGV del relativo finanziamento a valere sui Fondi FSC nazionali, ne curerà la redazione del progetto definitivo e dello SIA;

- con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 4/31 del 22.01.2019, al fine di accelerare le procedure volte al rispetto del termine per l'assunzione dell'OGV del relativo finanziamento a valere sui Fondi FSC nazionali, è stata destinata una quota pari a 1.800.000 € per l'attività di progettazione dell'intervento avente ad oggetto "Lavori di costruzione della Circonvallazione di Olbia", la cui realizzazione sarà curata dal Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna, proprietario e gestore dell'attuale infrastruttura stradale di circonvallazione di Olbia, ed è stato dato mandato alla Direzione generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici di adottare i provvedimenti relativi all'attuazione dei programmi nel rispetto della L.R. n. 8/2018;

- con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 22/58 del 20.06.2019 è stata approvata sia la programmazione dello stanziamento relativo alla Linea d'Azione 1.1.1 "Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete stradale della Sardegna" FSC 2014-2020 - tra i quali quello per i "Lavori di costruzione della circonvallazione di Olbia" -, sia la bozza di Convenzione, da trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per la sottoscrizione. Con la stessa Deliberazione, la Giunta ha individuato il CIPNES quale soggetto attuatore dell'intervento denominato "Lavori di costruzione della circonvallazione di Olbia", per un importo complessivo di 91.800.000,00 e suddiviso la copertura finanziaria dello stesso in base delle fonti di finanziamento: 78.200.000,00 euro a valere sulle risorse



FSC 2014-2020 Nazionale (Delib. CIPE 54/2016); 11.800.000,00 euro a valere sulle risorse FSC 2014-2020 Nazionale (Delib. CIPE 98/2017); 1.800.000,00 euro a valere sul "Patto per lo Sviluppo della Sardegna" – Riprogrammazione n. 1 del 12.12.2017 All. "A"; la Deliberazione della Giunta Regionale n. 22/58 del 20.06.2019, ha dato, infine, mandato alla Direzione Generale dei Lavori Pubblici, per il tramite del competente Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale, di redigere e sottoscrivere gli atti negoziali con i soggetti attuatori degli interventi, tra cui il CIPNES;

- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 7/20 del 26.02.2020 è stata confermata la programmazione dello stanziamento relativo alla Linea d'Azione 1.1.1 "Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete stradale della Sardegna" FSC 2014-2020 - tra i quali rientra quello per i "Lavori di costruzione della circonvallazione di Olbia" per un importo complessivo di 91.800.000,00 euro ed è stata approvata la nuova bozza di Convenzione MIT-RAS, trasmessa dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in data 10.12.2019, e modificata, dallo stesso, per adeguarla alle modifiche introdotte dal nuovo Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO), da parte dell'Agencia Coesione Territoriale – Nucleo Verifica e Controllo;

- in data 09.03.2020 la nuova Convenzione MIT-RAS, relativa agli "Interventi strategici per il completamento e miglioramento della rete stradale della Sardegna" FSC 2014-2020 - tra i quali rientra quello per i "Lavori di costruzione della circonvallazione di Olbia" per un importo complessivo di 91.800.000,00, è stata sottoscritta dalla Regione Sardegna, per il tramite del Direttore Generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici (M\_INF.STRA.Registro Ufficiale. I.0002607 del 10.03.2020);

- in data 13.03.2020, la nuova Convenzione MIT-RAS è stata sottoscritta dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ed approvata, in pari data, dal Direttore Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, con decreto n. 120 (M\_INF.STRA.REG\_DECRETI.R. 0000120.13.03.2020);

- a seguito della stipula della Convenzione MIT-RAS, è stata stipulata in data 10.09.2020 tra la Regione Sardegna ed il CIPNES la Delegazione Amministrativa Rep. n. 18 - Prot. n. 25429, dell'importo di € 1.800.000,00, riguardante i livelli di base della progettazione dei "Lavori di costruzione della circonvallazione di Olbia", con la quale sono stati definiti gli impegni delle parti stipulanti, per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, del progetto definitivo e dello Studio di Impatto Ambientale, propedeutico alla





redazione della progettazione esecutiva per la realizzazione di un lotto funzionale, autonomamente fruibile, della Circonvallazione Ovest di Olbia costituente un tratto intermedio in ambito urbano della S.S. 131 D.C.N. avente caratteristiche di una strada classificata come Tipo "B" dal D.M. 05.11.2001;

- la predetta delegazione amministrativa tra R.A.S. e CIPNES Gallura stabilisce in particolare che:

- La Regione è il soggetto finanziatore dell'intervento;
- La Regione si impegna a fornire il proprio supporto nelle fasi di richiesta e ottenimento dei pareri di competenza sulle diverse fasi progettuali;
- Il CIPNES Gallura assume il ruolo di soggetto attuatore per la fase di progettazione dell'intervento in oggetto, impegnandosi nel limite del finanziamento assentito (1.800.000 €) a redigere il progetto di fattibilità tecnica ed economica nonché la progettazione di livello definitivo e dello Studio di Impatto Ambientale, attenendosi alle prescrizioni fornite dalla Regione. Ciò è finalizzato all'avvio della progettazione esecutiva e della realizzazione di un lotto funzionale, autonomamente fruibile, della Circonvallazione Ovest di Olbia costituente un tratto intermedio in ambito urbano della SS 131 DCN con caratteristiche tipo B del DM 05.11.2001);
- La predetta progettazione dovrà prevedere la realizzazione di percorsi ciclabili adiacenti l'infrastruttura in oggetto, l'illuminazione pubblica dell'intero tracciato nonché le relative pertinenze stradali, destinate in modo permanente al servizio e all'arredo funzionale della stessa, in conformità dell'art. 24 del CdS;
- Il CIPNES si impegna a provvedere alle eventuali integrazioni o modifiche progettuali richieste dagli Enti interessati al rilascio dei pareri di Legge;
- Il CIPNES è individuato anche quale soggetto attuatore della fase realizzativa dei lavori progettati, sulla base di una nuova specifica delegazione amministrativa da stipularsi successivamente tra le parti;

- la Delegazione Amministrativa Rep. n. 18 - Prot. n. 25429, del 10.09.2020, dell'importo di € 1.800.000,00, è stata approvata con Determinazione DS dell'Assessorato Regionale competente n. 1533/26073 del 16.09.2020 e che, come stabilito nell'apposito cronoprogramma procedurale e finanziario, allegato alla stessa Delegazione



Amministrativa, con Determinazione DS n. 2065/30972 del 27.10.2020, è stata liquidata, a favore Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna, la prima quota di finanziamento pari a 500.000 euro, relativa all'anno 2020;

- in data 10.12.2020 è stata sottoscritta dal Direttore del Servizio Infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici della Regione Autonoma della Sardegna e dal preposto Dirigente del CIPNES (autorizzato dall'Assemblea Generale del CIPNES Gallura con Delibera n. 26 del 03.12.2020) apposita delegazione amministrativa Rep. 41 – Prot. 36156, ai sensi dell'art. 6 della L.R. 8/2018, volta a definire le attività e le competenze di ciascun Ente interessato in merito all'utilizzo dello stanziamento di 90.000.000 di euro, a valere sulle risorse del Piano Operativo FSC 2014-2020, destinati al completamento ed alla realizzazione dell'intervento di "Costruzione della circonvallazione di Olbia";

- la suddetta delegazione amministrativa Rep. 41 – Prot. 36156 del 10/12/2020 è stata approvata con Determinazione della Direzione Generale dei LL.PP. R.A.S. n. 2472/36184 del 10.12.2020;

- in data 25 febbraio 2021 è stato sottoscritto tra il CIPNES ed il Dipartimento di Ingegneria civile, Ambientale e Architettura dell'Università degli studi di Cagliari un accordo di collaborazione, ex art. 15 della L. 241/90, per la redazione delle linee guida e tecniche innovative per la progettazione delle opere di raddoppio e completamento della strada di circonvallazione di Olbia, propedeutiche alla predisposizione da parte del CIPNES del documento di indirizzo alla progettazione;

- in data 15 marzo 2022 in presenza dei rappresentanti dell'Amministrazione Comunale di Olbia è stato illustrato il documento consulenziale predisposto dell'Università di Cagliari onde condividere il quadro esigenziale nonché il documento di indirizzo alla Progettazione (DIP), descrittivo nel dettaglio degli obiettivi e delle modalità realizzative che si intendono perseguire attraverso la progettazione dell'intervento di infrastrutturazione stradale in argomento nonché i fabbisogni e le esigenze da soddisfare;

- come si evince dal quadro economico-finanziario complessivo riportato nel predetto documento di indirizzo alla progettazione, che di seguito viene riportato, il costo complessivo dell'infrastruttura stradale in argomento è pari ad € 91.800.000,00 (IVA esclusa):









Il componente del C.D.A. Fedele Sanciu nel condividere l'indirizzo strategico sotteso alla realizzazione dell'infrastruttura stradale in oggetto, dichiara tuttavia di volersi astenere in questa fase preliminare della progettazione in attesa di poter verificare con l'approfondimento progettuale il reale impatto e l'incidenza di detta infrastruttura stradale nel territorio interessato.

Il Presidente e il Direttore Generale rilevano che si è già avuto modo di confrontarsi con le Associazioni di categoria in ordine alla progettazione in parola e che prossimamente, essendo stato espressamente richiesto, vi sarà una ulteriore approfondito incontro con le organizzazioni rappresentative del comparto agricolo (Codiretti Nord Sardegna, Confagricoltura Nord Sardegna, e CIA Nord Sardegna)

Il Presidente, in assenza di sostanziali rilievi e/o osservazioni in merito a quanto sommariamente illustrato dal Dirigente Ing. Catgiu, invita i componenti del Consiglio di Amministrazione alla votazione della proposta deliberativa in oggetto.

**Il Consiglio di Amministrazione con espressione di voto palese favorevole per alzata di mano di n. 4 consiglieri presenti di seguito indicati:**

- **Sarti Giovanni**, quale delegato della Provincia di Sassari in forza del decreto n. 4 del 28/01/2021 adottato ex c. 2, art. 4, L.R. 10/2008;
- **Fideli Livio Salvatore**, quale delegato del Sindaco del Comune di Olbia in forza del decreto sindacale n. 38 del 09/08/2016 adottato ex c.2, art. 4, L.R. 10/2008;
- **Raspitzu Giovanni Maria**, quale delegato del Sindaco del Comune di Monti in virtù del vigente atto di delega sindacale n. 14 del 09/07/2010 adottato ex c.2, art.4, L.R. 10/2008;
- **Meloni Giacomo**, quale rappresentante degli imprenditori designato dalla Provincia di Sassari con decreto dell'Amministrazione Straordinaria n. 60 del 19/11/2020 ex c.2, art.4, L.R. 10/2008;

**Astenuto**

- **Sanciu Fedele**, quale delegato del Sindaco del Comune di Buddusò in forza del decreto sindacale n. 1 del 27/01/2021 adottato ex c. 2, art. 4, L.R. 10/2008;





### Accertato

- che il quadro esigenziale e quindi il documento di indirizzo alla progettazione, predisposto tenendo conto di quanto già previsto negli atti pianificatori del CIPNES e del Comune di Olbia, analizza nel dettaglio i seguenti aspetti:

- gli obiettivi generali da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento;
- i fabbisogni e le esigenze che dovranno essere soddisfatte attraverso la realizzazione dell'opera infrastrutturale stradale;
- lo stato dei luoghi con le relative indicazioni di tipo catastale;
- i requisiti tecnici che l'intervento deve soddisfare in relazione alla legislazione tecnica vigente;
- i livelli di progettazione da sviluppare ed i relativi tempi di svolgimento, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento;
- gli elaborati grafici e descrittivi da redigere, sulla base di quanto stabilito dal codice dei contratti pubblici;
- le eventuali raccomandazioni per la progettazione, anche in relazione alla esatta localizzazione territoriale e dimensionamento dell'infrastruttura stradale in oggetto e relative opere pertinenziali in rapporto alla pianificazione urbanistica, paesaggistica e settoriale vigente;
- i limiti finanziari da rispettare e l'indicazione delle coperture finanziarie dell'opera infrastrutturale;
- le indicazioni in ordine al sistema di realizzazione dell'intervento in argomento;
- l'indicazione di massima dei tempi necessari per le varie fasi di realizzazione dell'intervento;

### Dato atto

- della sussistenza delle condizioni che legittimano e giustificano l'approvazione del suddetto documento di indirizzo alla progettazione, sulla base della condivisione perseguita con il Comune territorialmente interessato in ordine alla sostenibilità ed utilità dell'infrastruttura stradale in oggetto;

### DELIBERA





- 1) di approvare le Linee guida e tecniche innovative per la progettazione delle opere di raddoppio e di Olbia elaborate dal Dipartimento di Ingegneria civile, Ambientale e Architettura dell'Università degli studi di Cagliari, allegata alla presente deliberazione per farne parte integrante ed essenziale;
- 2) di approvare il quadro esigenziale e documento di indirizzo alla progettazione elaborato dall'ufficio progettazione e Direzione dei Lavori del CIPNES, allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante ed essenziale;
- 3) di approvare lo schema di Protocollo d'intesa tra il Comune di Olbia ed il CIPNES – Gallura, per la finalità di cui al comma 1, art. 14, L. 241/90, avente ad oggetto l'approvazione del quadro esigenziale e del documento di indirizzo alla progettazione, ai sensi dell'art. 23, comma 4, d.lgs. 50/2016, allegato alla presente deliberazione;
- 4) di procedere alla sottoscrizione del predetto Protocollo d'intesa Interistituzionale tra il CIPNES ed il Comune di Olbia;
- 5) di autorizzare il Dirigente del Settore Progettazione e Direzione dei Lavori nonché Responsabile del Procedimento realizzativo dell'infrastruttura stradale in oggetto a predisporre la documentazione tecnica ed amministrativa necessaria ai fini dell'indizione della procedura ad evidenza pubblica per l'individuazione dell'operatore economico affidatario dell'incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, del progetto definitivo e dello studio di impatto ambientale dell'intervento di completamento della circonvallazione di Olbia – tratto intermedio della strada statale 131 DCN, del tipo "B" di cui al D.M. 05.11.2001 e ad assumere ogni ulteriore necessaria ed utile determinazione amministrativa per la puntuale e compiuta attuazione della presente deliberazione;
- 7) di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione.

**Il Direttore Generale**  
**Aldo Carta**



**Il Presidente**  
**Giovanni Sarti**