

**VERBALE DELL'ADUNANZA DELIBERATIVA DELL'ASSEMBLEA GENERALE DEL
CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA – GALLURA**

N. 14 del 14 dicembre 2018

Oggetto: **PROGETTAZIONE LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA CIRCONVALLAZIONE DI OLBIA - STRADA STATALE 131 DCN, TRATTO DI CIRCONVALLAZIONE OVEST DEL CENTRO URBANO DI OLBIA DEL TIPO "B" (D.M. 05.11.2001) NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI OLBIA – CUP D71B17000120007**

- *Approvazione schema di accordo amministrativo tra la Regione Autonoma della Sardegna ed il CIPNES - Gallura.*

L'anno Duemiladiciotto addì 14, del mese di dicembre, alle ore 12.30, presso la sede sociale del Consorzio Industriale Provinciale Nord Est Sardegna - Gallura, in seguito ad apposita e regolare convocazione prot. n. 7344/2018 del 07.12.2018, regolarmente partecipata si è riunita l'Assemblea Generale del CIPNES – Gallura; sono presenti ai sensi dell'art. 4, c. 2, della L.R. 10/2008 e dell'art. 2, c. 27 della L.R. 3/2009:

- **Gattu Mario Enzo (Presidente)**, quale delegato degli imprenditori designato dalla ex Provincia Olbia-Tempio con decreto n. 08 del 23/07/2015;
- **Raspitzu Giovanni Maria**, quale rappresentante del Sindaco del Comune di Monti, in virtù di delega sindacale n. 14 del 09/07/2010;
- **Fideli Livio Salvatore**, quale delegato del Sindaco del Comune di Olbia, in forza del decreto n. 38 del 09/08/2016;
- **Fundoni Quirico**, quale delegato del Sindaco del Comune di Buddusò, in forza di atto n. 7053 del 24/09/2015, prot. CIPNES n. 4035/2015;
- **Marcetti Paolo**, rappresentante della Provincia di Sassari – Zona Omogenea Olbia-Tempio, in forza di decreto dell'Amministratore Straordinario n. 46 del 02/08/2016;

Componenti presenti n. 5;

Componenti assenti n. 0;

Il Collegio dei Revisori dei Conti è rappresentato dalla **Dott.ssa Lidia Sanna** (componente effettivo).

Assiste il Direttore Generale del C.I.P.N.E.S. - Gallura, **Dott. Aldo Carta**.

Constatata la validità dell'adunanza per l'intervento totalitario dei componenti ex lege legittimati, assume la Presidenza nella sua qualità di Presidente del CIPNES Gallura il sig. Mario Enzo Gattu, il quale invita l'Ing. Antonio F. Catgiu nella sua veste di Dirigente del settore infrastrutture ad illustrare l'argomento iscritto all'ordine del giorno.



Agente

L'ing. Catgiu procede nel dettaglio ad illustrare il contenuto dell'argomento all'ordine del giorno avente ad oggetto l'approvazione dello schema di accordo amministrativo tra la Regione Autonoma della Sardegna ed il CIPNES – Gallura, attuativo dell'intervento di "Completamento della circonvallazione Ovest di Olbia" nell'ambito del Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna; lo stanziamento complessivo per la realizzazione dell'intervento infrastrutturale in argomento è pari a 91.800.000 €, di cui 1.800.000 € in quota regionale di risorse FSC 2014-2020 (quota Patto RAS) programmati dalla delibera CIPE n. 26 del 10.08.2016 e 90.000.000 € programmati sulle risorse del Piano Operativo FSC 2014-2020 a cura del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di cui alla delibera CIPE n. 54 dell'1.12.2016 e alla delibera CIPE n. 98 del 22.12.2017 (Addendum Piano Operativo Infrastrutture); l'ing. Catgiu evidenzia altresì che, in forza del predetto accordo amministrativo, il CIPNES-Gallura, attuale gestore dell'infrastruttura, assumerà il ruolo di soggetto attuatore per la fase di progettazione (definitiva ed esecutiva) nonché per la fase di realizzazione e gestione dell'intervento in oggetto.

Il relatore Ing. A. Catgiu ricorda al riguardo quanto segue in ordine alle essenziali vicende amministrative inerenti la realizzazione della strada di circonvallazione di Olbia da parte del Consorzio.

- il Consorzio Industriale Nord-Est Sardegna ha realizzato, tra il 1996 ed il 2004, la strada di circonvallazione di Olbia, e che detta infrastruttura è attualmente in esercizio;
- il Consorzio Industriale Nord-Est Sardegna, nel 2003, ha redatto il progetto preliminare dei lavori di completamento della Circonvallazione di Olbia, che prevedono l'adeguamento della sezione della strada esistente, per un'estensione di circa 5 km, da tipo IV CNR al tipo B del D.M. 5.11.2001 e la prosecuzione di tale tracciato con un tratto di nuova costruzione, dell'estensione di circa 6 km e del tipo B;
- la progettazione redatta a suo tempo dal Consorzio Industriale Nord-Est Sardegna (oggi Consorzio Industriale Provinciale Nord-Est Sardegna) può costituire la base per l'avvio del nuovo procedimento realizzativo della nuova Circonvallazione di Olbia oggetto dell'intesa con la RAS in approvazione;
- detto progetto è stato trasmesso dal Consorzio Industriale Nord-Est Sardegna al Provveditorato OO.PP. di Cagliari in data 10.02.2003 e successivamente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 20.06.2003, ma l'iter autorizzativo si è interrotto in quanto non è stato mai definito il soggetto aggiudicatore dell'intervento;
- in data 29.07.2016 è stato stipulato il "Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna" di cui la Giunta Regionale, con propria deliberazione n. 46/5 del 10.08.2016, ha preso atto dei relativi contenuti ed approvato, in particolare, l'"Allegato A" nel quale vengono individuati gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) del periodo di programmazione 2014-2020, suddivisi per aree di intervento strategiche, con indicazione, per ciascun intervento, della copertura finanziaria, tra cui, in particolare, la "quota regionale" delle risorse FSC di cui alla delibera CIPE n. 26 del 10.08.2016;
- nell'ambito del "Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna", in considerazione della sua rilevanza strategica, è previsto l'intervento di "Costruzione della circonvallazione di Olbia" con uno stanziamento complessivo di 90.000.000 €, di cui 11.800.000 € in quota regionale di risorse FSC 2014-2020 programmati dalla delibera CIPE n. 26 del 10.08.2016 e 78.200.000 € programmati sulle risorse del Piano Operativo FSC 2014-2020 a cura del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di cui alla delibera CIPE n. 54 dell'1.12.2016;
- il Consorzio, con note in data 25.05.2018 prot. 2777 e in data 06.08.2018 prot. 4636, ha rappresentato alla RAS la necessità di risolvere la controversia insorta con l'appaltatore dei lavori dell'opera stradale consortile in esercizio onde consentirne l'ipotizzato trasferimento all'ANAS da parte del Consorzio e quindi per poter concludere l'accordo amministrativo in oggetto;



- allo scopo di dirimere il contenzioso in essere con l'appaltatore dell'esistente opera stradale consortile da sviluppare ulteriormente tramite l'intesa istituzionale in oggetto il Consorzio, sulla scorta della delibera dell'Assemblea Generale n. 12 del 22.11.2017, è addivenuto ad una ipotesi di transazione sottoposta a specifica valutazione dell'Ente finanziatore (M.I.T.) onde ottenere ed assicurare la provvista finanziaria per la risoluzione di tale contenzioso;
- con atti del competente Provveditorato Interregionale per le OO.PP. del MIT del 30.07.2018, prot. 31612 e del 02.08.2018 prot. 32307 è stata accettata la proposta transattiva in ordine all'anzidetto perdurante contenzioso d'appalto contemplante un impegno finanziario aggiuntivo da parte del Ministero delle Infrastrutture pari ad € 7.500.000 occorrente per il pagamento delle pretese contrattuali dell'appaltatore Ing. Alessandro Rossi spa oggetto della transazione;
- conseguentemente in base a tale ricognizione di debito finanziario da parte del M.I.T., il Consorzio può procedere alla stipula dell'accordo amministrativo di che trattasi in correlazione alla transazione definita con l'appaltatore dell'esistente infrastruttura stradale (oggetto di ulteriore sviluppo strutturale); transazione riconosciuta dal M.I.T. nell'ambito del perdurante rapporto di finanziamento scaturente dall'atto di trasferimento stipulato dal CIPNES con la cessata AGENSUD in data 15.10.1990 Rep. 1959; e ciò è avvenuto da parte del competente Provveditorato Interregionale per le OO.PP. con i provvedimenti sopracitati, a mezzo dei quali il M.I.T. ha conseguentemente assunto specifica obbligazione di ulteriore finanziamento pari ad € 7.500.000 per il pagamento delle residue pretese contrattuali d'appalto avanzate, con apposita azione giudiziale tuttora in corso, dall'appaltatore di Ing. Alessandro Rossi spa a corrispettivo dell'intervenuta realizzazione della esistente strada di circonvallazione consortile di Olbia.

Il Presidente, in assenza di sostanziali rilievi e/o osservazioni in merito a quanto sommariamente illustrato dal Dirigente Ing. Catgiu, ed accertata la presenza dei seguenti componenti l'Assemblea:

| Enti Locali consorziati | Rappresentante | Pres. | Ass. |
|--|-------------------------|-------|------|
| Provincia Olbia –Tempio | Paolo Marcetti | x | |
| Comune di Olbia | Livio Salvatore Fideli | x | |
| Comune di Monti | Giovanni Maria Raspitzu | x | |
| Comune di Buddusò | Quirico Fundoni | x | |
| Rappresentanza imprenditori designata dalla Provincia OT | Mario Gattu | x | |

invita a votare per alzata di mano l'approvazione dello schema di accordo amministrativo tra la Regione Autonoma della Sardegna ed il CIPNES – Gallura, avente ad oggetto l'attuazione dell'intervento di "Completamento della circonvallazione Ovest di Olbia" nell'ambito del Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna così come illustrato dal Dirigente del Settore Infrastrutture.

L'ASSEMBLEA GENERALE

All'unanimità dei suoi componenti presenti con espressione di voto palese per alzata di mano



RITENUTO

- che appare opportuno stipulare un accordo amministrativo tra la Regione Autonoma della Sardegna e il Consorzio Industriale Provinciale Nord-Est Sardegna allo scopo di definire le attività e competenze di ciascun Ente nell'attuazione del nuovo intervento infrastrutturale stradale in premessa descritto;

ESAMINATO

- Lo schema di intesa tra la Regione Autonoma della Sardegna ed il CIPNES – Gallura, illustrato dalla struttura dirigenziale del Consorzio, allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale quale accordo amministrativo riconducibile alla previsione normativa di cui all'art. 15 della L. n. 241/1990;

RILEVATO

- Che il dichiarato riconoscimento dell'impegno finanziario aggiuntivo per un importo pari ad € 7.500.000 formalizzato dal M.I.T. in attuazione della originaria convenzione di finanziamento stipulata con la cessata l'AGENSUD in data 15.10.1990 Rep. 1959, consente al CIPNES di procedere all'assunzione delle nuove obbligazioni realizzative degli interventi e delle opere di raddoppio della strada di circonvallazione di Olbia oggetto dell'accordo amministrativo da concludersi con la RAS;

DELIBERA

- 1) di approvare lo schema di accordo interistituzionale tra la Regione Autonoma della Sardegna ed il CIPNES Gallura concernente la progettazione e la realizzazione del nuovo intervento infrastrutturale di completamento e sviluppo della circonvallazione ovest di Olbia secondo lo schema regolamentare allegato alla presente per farne parte integrante ed essenziale fatte salve le opportune e/o necessarie modifiche ed integrazioni di natura non essenziale;
- 2) di disporre la trasmissione della presente deliberazione all'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici della RAS per i conseguenti adempimenti di propria competenza al fine di addivenire alla stipula della convenzione in oggetto.
- 3) Di dichiarare immediatamente eseguibile il presente provvedimento.

Il Direttore Generale
Aldo Carta



Il Presidente
Mario Enzo Gattu



**ACCORDO AMMINISTRATIVO
TRA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA - GALLURA**

**PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DA PARTE DEL CONSORZIO
INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA-GALLURA
DELL'INTERVENTO INFRASTRUTTURALE DI COMPLETAMENTO DELLA
CIRCONVALLAZIONE OVEST DI OLBIA**

Cagliari, _____



PREMESSO

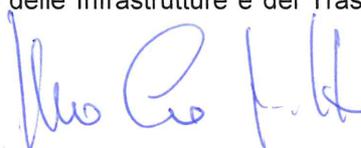
- che il Consorzio Industriale Nord-Est Sardegna, quale consorzio di Enti Locali ex art. 3 della L.R. n. 10/2008, ha realizzato, tra il 1996 ed il 2004, la strada di circonvallazione di Olbia sulla scorta dell'Atto di trasferimento e finanziamento stipulato con la cessata AGENSUD in data 15.10.1990 Rep. 1959, e che detta infrastruttura è attualmente nella titolarità del Consorzio che la gestisce;
- che il Consorzio Industriale Nord-Est Sardegna, nel 2003, ha redatto il progetto preliminare dei lavori di completamento della Circonvallazione di Olbia, che prevedono l'adeguamento della sezione della strada esistente, per un'estensione di circa 5 km, da tipo IV CNR al tipo B del D.M. 5.11.2001 e la prosecuzione di tale tracciato con un tratto di nuova costruzione, dell'estensione di circa 6 km e del tipo B;
- che detto progetto è stato trasmesso dal Consorzio Industriale Nord-Est Sardegna al Provveditorato OO.PP. di Cagliari in data 10.02.2003 e successivamente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 20.06.2003, ma l'iter autorizzativo si è interrotto in quanto non è stato mai definito il soggetto attuatore dell'intervento;
- che in data 29.07.2016 è stato stipulato il "Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna" di cui la Giunta Regionale, con propria deliberazione n. 46/5 del 10.08.2016, ha preso atto dei relativi contenuti ed approvato, in particolare, l'"Allegato A" nel quale vengono individuati gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) del periodo di programmazione 2014-2020, suddivisi per aree di intervento strategiche, con indicazione, per ciascun intervento, della copertura finanziaria, tra cui, in particolare, la "quota regionale" delle risorse FSC di cui alla delibera CIPE n. 26 del 10.08.2016;
- che nell'ambito del "Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna", in considerazione della sua rilevanza strategica, è previsto l'intervento di "Costruzione della circonvallazione di Olbia" con uno stanziamento complessivo di 91.800.000 €, di cui 1.800.000 € in quota regionale di risorse FSC 2014-2020 (quota Patto RAS) programmati dalla delibera CIPE n. 26 del 10.08.2016 e 90.000.000 € programmati sulle risorse del Piano Operativo FSC 2014-2020 a cura del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di cui alla delibera CIPE n. 54 dell'1.12.2016 e alla delibera CIPE n. 98 del 22.12.2017 (Addendum Piano Operativo Infrastrutture);
- che la Regione Sardegna è il soggetto beneficiario, mentre il CIPNES è individuato quale soggetto attuatore dell'intervento;

CONSIDERATO

- che la progettazione redatta a suo tempo dal Consorzio Industriale Nord-Est Sardegna (oggi Consorzio Industriale Provinciale Nord-Est Sardegna) può costituire la base per l'avvio del nuovo procedimento di costruzione della Circonvallazione di Olbia;
- che appare oggi opportuno stipulare un protocollo d'intesa tra la Regione Autonoma della Sardegna e il Consorzio Industriale Provinciale Nord-Est Sardegna allo scopo di definire le attività e competenze di ciascun Ente;

VISTI

- la Deliberazione della Giunta Regionale n. ___/___ del ___/___/2018 con cui è stato approvato lo schema di convenzione tra Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e autorizzato il Direttore



Generale dei Lavori Pubblici alla sottoscrizione dei successivi atti convenzionali con gli Enti attuatori degli interventi;

- la convenzione tra Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti stipulata in data _____;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. ___/___ del ___/___/2018 con cui è stato approvato lo schema del presente accordo amministrativo e autorizzato il Direttore Generale dei Lavori Pubblici alla relativa stipula;

RITENUTO

- che lo schema convenzionale essenziale del presente accordo amministrativo è stato approvato dal CIPNES con delibera dell'Assemblea Generale n. 14 in data 14.12.2018 in virtù del finanziamento degli oneri finanziari connessi all'attuazione dell'accordo transattivo del pregresso contenzioso tra il CIPNES e l'appaltatore Ing. Alessandro Rossi spa esecutore della esistente infrastruttura stradale, effettivamente concesso e liquidato con atti dispositivi del competente Provveditorato Interregionale per le OO.PP. del M.I.T. del 30.07.2018, prot. 31612 e del 02.08.2018 prot. 32307;

TUTTO CIÒ PREMESSO

L'anno 20____, il giorno __ del mese di _____, i signori:

- dott. ing. Marco Dario Cherchi, Direttore Generale dei Lavori Pubblici della Regione Autonoma della Sardegna, in rappresentanza e per conto della propria Amministrazione;
- sig. Mario Gattu, Presidente del Consorzio Industriale Provinciale Nord-Est Sardegna, in rappresentanza e per conto del proprio Ente in forza della deliberazione dell'Assemblea Generale del CIPNES n. 14 del 14.12.2018;

CONVENGONO QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1

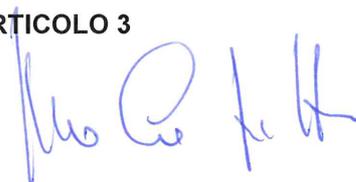
Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di intesa.

ARTICOLO 2

La Regione Autonoma della Sardegna, di seguito indicata per brevità Regione ed il Consorzio Industriale Provinciale Nord-Est Sardegna, di seguito indicata per brevità CIPNES, ciascuno per le parti di propria competenza, come di seguito specificato, intendono attuare l'intervento di "Completamento della circonvallazione di Olbia" nell'ambito del Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna con uno stanziamento complessivo di 91.800.000 €, di cui 1.800.000 € in quota regionale di risorse FSC 2014-2020 (quota Patto RAS) programmati dalla delibera CIPE n. 26 del 10.08.2016 e 90.000.000 € programmati sulle risorse del Piano Operativo FSC 2014-2020 a cura del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di cui alla delibera CIPE n. 54 dell'1.12.2016 e alla delibera CIPE n. 98 del 22.12.2017 (Addendum Piano Operativo Infrastrutture).

ARTICOLO 3

La Regione è soggetto finanziatore dell'intervento.



La Regione si impegna a fornire il proprio supporto nelle fasi di richiesta e ottenimento dei pareri di competenza sulle diverse fasi progettuali.

Il CIPNES, attuale gestore dell'infrastruttura, d'intesa con la Regione, assume il ruolo di soggetto attuatore per la fase di progettazione dell'intervento in oggetto, impegnandosi a redigere la progettazione definitiva ed esecutiva attenendosi alle prescrizioni fornite dalla Regione.

Il CIPNES si impegna altresì a provvedere alle eventuali integrazioni o modifiche progettuali richieste dagli Enti interessati al rilascio dei pareri di Legge.

Il CIPNES è individuato anche quale soggetto attuatore dell'intervento e gestore dell'infrastruttura.

La Regione procederà, dietro presentazione della rendicontazione delle spese sostenute, ad erogare a favore del CIPNES, sulla base del cronoprogramma procedurale e finanziario allegato alla presente, le spese relative.

ARTICOLO 4

Le spese ammissibili a finanziamento sono tutte quelle necessarie alla realizzazione delle opere, comprese le spese di progettazione, direzione e collaudo riconosciute dalla normativa vigente.

ARTICOLO 5

Resta esclusa dal presente accordo amministrativo la definizione di eventuali contenziosi, connessi a lavori realizzati prima della stipula della presente convenzione, che andranno risolti sulla scorta di quanto stabilito con l'atto di trasferimento dell'opera stradale già realizzata stipulato dal CIPNES – Gallura con la cessata AGENSUD in data 15.10.1990 Rep. 1959; e conseguentemente in forza del provvedimento di finanziamento per un importo pari a € 7.500.000 degli specifici correlati oneri aggiuntivi per l'efficacia della transazione del pregresso contenzioso con l'appaltatore Impresa Ing. Rossi Alessandro s.p.a. adottato dal competente Provveditorato Interregionale per le OO.PP. del MIT subentrato ex lege (D.Lvo n. 96/1993) alla cessata AGENSUD nel rapporto di finanziamento avente titolo nel precitato atto di trasferimento.

Letto, approvato e sottoscritto.

Cagliari,

per la Regione Autonoma della Sardegna:

il Direttore Generale dei Lavori pubblici

(ing. Marco Dario Cherchi)

.....

per il CIPNES

il Presidente

(sig. Mario Gattu)

