

**CONSORZIO PUBBLICO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DI OLBIA**

 ENTE PUBBLICO ECONOMICO (ART. 36, COMMA 4, L. 317 / 91)  
 Iscr. Reg. Imprese di Sassari n° 227787/1996 - C.F. 82004630909 - P. I.V.A. 00322750902

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA GENERALE**
**N. 5 DEL 31/07/2002**

**Oggetto: - Localizzazione nuovo agglomerato industriale nel territorio Comunale di Buddusò e correlata adozione di Piano Particolareggiato da ricondursi nell'ambito della pianificazione territoriale di coordinamento del Piano Regolatore Industriale del C.P.S.I.O. ai sensi dell'art.51 del D.P.R. n. 218/1978.**

**Recepimento direttiva urbanistica localizzativa del tracciato stradale della S.S. 131 DCN relativamente alla circonvallazione di Olbia.**

L'anno duemiladue, addì trentuno luglio alle ore 18.00, nella sala delle adunanze della sede del Consorzio Pubblico per lo Sviluppo Industriale di Olbia, in Zona Industriale, Loc. Cala Saccaia, in seguito ad apposita e regolare convocazione in data 19/07/2002, prot. n° 4136, si è riunita in seconda convocazione, essendo andata deserta in prima, l'Assemblea Generale del C.P.S.I.O.

Assume la presidenza della seduta il Presidente del C.P.S.I.O. Francesco Sanciu il quale, preso atto della nomina da parte del Comune di Loiri Porto San Paolo del proprio rappresentante nella persona del Sig. Biancu Gianpaolo (prot. C.P.S.I.O. n. 4308 del 30/07/02), in seguito alla revoca del sig. Giovanni Inzaina comunicata con atto del 29/11/2001, provvede alla verifica delle presenze:

Ente Consorziato	N°	Nominato	Pres.	Ass.
Banca CIS	1	Mura Antonio Domenico		X
	2	Lupacciolu Alessandro		X
Camera di Commercio	3	Vernici Roberto	X	
	4	Soro Giuseppe	X	
	5	Sanciu Francesco	X	
Comune Alà dei Sardi	6	Casu Antonio Luigi		X
Comune Arzachena	7	Pisanu GianCarlo	X	
Comune Buddusò	8	Satta Giovanni	X	
Comune Golfo Aranci	9	Fasolino Albino	X	
Comune Loiri Porto S. Paolo	10	Biancu Gianpaolo		X
Comune Monti	11	Murgia Salvatore	X	
Comune di Olbia	12	Bogoni Ruggero	X	
	13	Putzu Mauro		X
	14	Maludrottu Gacomino	X	
Comune Palau	15	Abeltino Emanuele	X	
Comune S. Antonio di Gallura	16	Sanna Giovanni Antonio	X	
Comune S. Teresa Gallura	17	Gelsomino Marco	X	
Comune Telti	18	Pirina Caterina	X	
ERSAT	19	Tuveri Giovanni		X
Provincia di Sassari	20	Fraschetti Giovanni		X
	21	Casu Gian Franco		X

	22	Satta Giovanni Antonio	X	
Associazione Industriali	23	Nieddu G. Battista		X
		<b>Totale n.</b>	14	9

Indi, dato atto della presenza di 14 componenti, il Presidente dichiara validamente costituita la seduta odierna per il numero degli intervenuti conformemente a quanto richiesto, per le adunanze dell'Assemblea Generale in seconda convocazione, dall'art. 18 del vigente Statuto consortile.

Per il Collegio dei Revisori sono presenti i signori Dott. Pierangelo Sanna (Presidente), Dott. Graziano Beccu e Dott. Massimo Piu (Componenti).

Assiste il Direttore Generale del C.P.S.I.O., Dott. Aldo Carta.

Il Presidente Francesco Sanciu, invita quindi i presenti alla trattazione dell'argomento iscritto al primo punto dell'ordine del giorno avente ad oggetto "Adozione variante normativa di attuazione Piano Regolatore Industriale di Coordinamento Territoriale approvato con Decreto del Direttore Generale dell'Assessorato Regionale dell'Urbanistica del 29/01/02 – Localizzazione nuovo agglomerato industriale nel territorio Comunale di Buddusò e correlata adozione di Piano Particolareggiato".

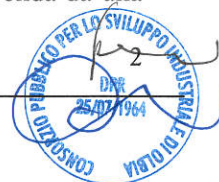
A tal fine interviene l'Ing. Giovanni Mura, consulente tecnico del C.P.S.I.O. per il supporto nella progettazione della pianificazione in oggetto.

Il Presidente interrompe l'intervento per dare atto dell'arrivo, rispettivamente alle ore 18.05 ed alle ore 18.10, dei componenti Sig. Casu Antonio Luigi (rappresentante del Comune di Alà dei Sardi) e Sig. Giovanni Frascetti (rappresentante della Provincia di Sassari). Si dà atto pertanto che il numero dei partecipanti alla seduta è di 16 componenti.

Prende quindi la parola l'Ing. Giovanni Mura il quale precisa di essersi prevalentemente occupato della revisione del Piano Regolatore Industriale del C.P.S.I.O. quale consulente in materia urbanistica mentre la progettazione è stata eseguita da un gruppo di lavoro interno alla struttura consortile coordinato dal Dirigente Ing. Antonio Catgiu.

Quella di cui si discute nella seduta odierna, afferma l'ing. Mura, non consiste in una variazione ordinaria al Piano Regolatore del Consorzio in quanto introduce nello strumento urbanistico del C.P.S.I.O. la pianificazione esecutiva, e quindi non solo di localizzazione territoriale, di un nuovo agglomerato industriale individuato nel territorio comunale di Buddusò all'interno di un distretto economico ben delineato, quello del granito, con ottime condizioni economico produttive. A tale proposito l'Ing. Mura dichiara di ritenere che l'individuazione di agglomerati "satellite" che puntano a definire un sistema a rete della offerta insediativa, contribuisce a rafforzare significativamente la competitività e il ruolo istituzionale del C.P.S.I.O.

I contenuti e le finalità della variante di adeguamento della disciplina territoriale del Piano Regolatore Industriale, continua l'ing. Mura, si riconducono in linea generale alle seguenti direttive: la prima rappresentata dalla localizzazione del nuovo Polo Industriale di Buddusò - Alà dei Sardi, la seconda da una



ridefinizione del tracciato della circonvallazione stradale della Città di Olbia, in termini di ulteriore aggiornamento rispetto alla precedente specificazione contenuta nelle Norme Tecniche di Attuazione del Piano Regolatore Industriale del C.P.S.I.O..

L'ing. Mura provvede quindi ad illustrare brevemente la variante che ha riguardato l'itinerario stradale della S.S. 131 DCN relativamente al tratto di circonvallazione Ovest del centro abitato di Olbia, da intendersi, precisa, come tratto intermedio dell'itinerario costituito dalla strada 131 DCN Abbasanta-Nuoro-Siniscola-S.Teodoro-Olbia-Palau. Detta variante, spiega ai presenti, deve ricondursi alla necessità di osservare le nuove prescrizioni introdotte dalle mutate norme tecniche per la realizzazione delle strade nonché di recepire le scelte tecniche di tracciato approvate con la conferenza dei Servizi del 17/04/02 relativamente al tratto stradale Olbia nord -Palau cui si connette la viabilità consortile

Con il progetto urbanistico attuativo dell'agglomerato industriale di Buddusò-Alà dei Sardi, continua l'ing. Mura, è stata individuata un'area di circa 50 ettari destinata all'insediamento di attività produttive e totalmente ricompresa nel territorio amministrativo del Comune di Buddusò. Il progetto, specifica l'ing. Mura, prevede la pianificazione attuativa, di una superficie di circa 40 ettari, dimensionata in funzione delle domande di investimento provenienti dal mondo imprenditoriale.

Si dà atto dell'arrivo, alle ore 18.25 circa, dei componenti Sig. Mauro Putzu (rappresentante del Comune di Olbia) e Sig. Battista Nieddu (rappresentante dell'Associazione Industriali). Si dà atto pertanto che il numero dei partecipanti alla seduta è di 18 componenti

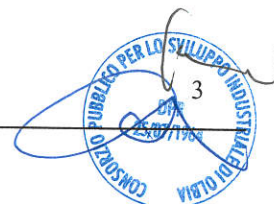
L'Ing. Mura provvede quindi ad illustrare nel dettaglio i vari e laborati tecnici costituenti il progetto del nuovo agglomerato di Buddusò soffermandosi in particolare sul forte livello di relazione trasportistica e di accessibilità tra gli agglomerati di competenza del C.P.S.I.O., sul sistema viario innestato in variante della S.S. 389, sulle caratteristiche del territorio, complessivamente pianeggiante e particolarmente adatto alla localizzazione di impianti ed attrezzature produttive, sui costi di infrastrutturazione dell'intero comparto industriale pari a circa 9 mila euro.

Dopo aver concluso il proprio intervento dichiara la propria disponibilità a fornire chiarimenti.

Prende la parola il Sig. Giovanni Antonio Satta per esprimere il proprio apprezzamento per tutto il lavoro effettuato in maniera assolutamente puntuale e professionale che ha consentito l'avverarsi di un momento che non esita a definire storico per il territorio di Buddusò ed Alà dei Sardi

Il Presidente Francesco Sanciu afferma quindi che l'intera struttura consortile ha ben lavorato auspicando che tale progetto sia ben presto visibile nei fatti al fine di poter soddisfare le esigenze manifestate dagli imprenditori.

Intervengono quindi diversi componenti, tra i quali Gian Carlo Pisanu per esprimere il proprio rammarico in ordine alla mancata realizzazione di un analogo progetto nel territorio di Arzachena come programmato in principio, mentre il Sig. Roberto Vernici, il Sig. Giuseppe Soro ed il Sig. Satta Giovanni esprimono il loro



compiacimento per il lavoro sinora svolto che consentirà la realizzazione di un obiettivo così importante come la localizzazione di un nuovo Polo Industriale.

Interviene il Sig. Salvatore Murgia il quale afferma di condividere integralmente la filosofia e l'impostazione di questa importante novità nel Piano Regolatore Industriale del C.P.S.I.O.

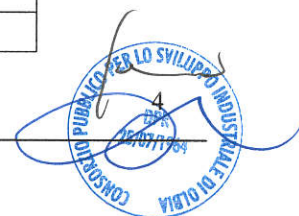
Pertanto, in seguito alla discussione ed all'intervento di vari componenti dell'Assemblea, il Presidente invita i presenti a votare sull'adozione della pianificazione territoriale illustrata dall'Ing. Giovanni Mura e inclusiva del Piano Particolareggiato di Buddusò e di tutti i correlativi elaborati. A tale proposito i componenti Salvatore Murgia e Marco Gelsomino esprimono dubbi in ordine alla possibilità di votare separatamente il Piano Particolareggiato dell'agglomerato Industriale di Buddusò - Alà dei Sardi e la ulteriore Variante normativa del Piano Regolatore Industriale del C.P.S.I.O., dal momento che entrambi gli argomenti costituiscono parte del primo punto all'ordine del giorno.

Interviene il Direttore Generale del C.P.S.I.O., Dott. Aldo Carta il quale afferma la esigenza che l'Assemblea Generale provveda all'approvazione specifica della localizzazione e pianificazione particolareggiata del nuovo agglomerato industriale di Buddusò precisando che questa pianificazione costituirà parte integrante della disciplina generale urbanistica del Piano Territoriale di Coordinamento del C.P.S.I.O.; e ciò in rapporto alla preminente necessità di approvare la localizzazione di un nuovo agglomerato industriale con una perimetrazione territoriale corrispondente a quella individuata dal Consiglio Comunale di Buddusò.

Il Sig. Salvatore Murgia chiede che venga messa verbale la propria affermazione in ordine alla necessità di votare sul primo punto all'ordine del giorno nella sua totalità.

Il Presidente quindi, dopo breve discussione all'esito della quale il componenti dell'Assemblea decidono di votare separatamente per l'adozione del Piano Particolareggiato di Buddusò-Alà dei Sardi e per la Variante della normativa di attuazione del Piano Regolatore Industriale, provvede ad elencare gli elaborati che compongono il Piano Particolareggiato e, accertata la presenza dei seguenti componenti dell'Assemblea,

Ente Consorziato	N°	Nominato	Pres.	Ass.
Banca CIS	1	Mura Antonio Domenico		X
	2	Lupacciolu Alessandro		X
Camera di Commercio	3	Vernici Roberto	X	
	4	Soro Giuseppe	X	
	5	Sanciu Francesco	X	
Comune Alà dei Sardi	6	Casu Antonio Luigi	X	
Comune Arzachena	7	Pisanu GianCarlo	X	
Comune Buddusò	8	Satta Giovanni	X	
Comune Golfo Aranci	9	Fasolino Albino	X	
Comune Loiri Porto S. Paolo	10	Biancu Gianpaolo		X
Comune Monti	11	Murgia Salvatore	X	
Comune di Olbia	12	Bogoni Ruggero	X	
	13	Putzu Mauro	X	
	14	Maludrottu Gacomino	X	



Comune Palau	15	Abeltino Emanuele	X	
Comune S. Antonio di Gallura	16	Sanna Giovanni Antonio	X	
Comune S. Teresa Gallura	17	Gelsomino Marco	X	
Comune Telti	18	Pirina Caterina	X	
ERSAT	19	Tuveri Giovanni		X
Provincia di Sassari	20	Fraschetti Giovanni		X
	21	Casu Gian Franco		X
	22	Satta Giovanni Antonio	X	
Associazione Industriali	23	Nieddu G. Battista		X
<b>Totale n.</b>			16	7

invita a votare per alzata di mano sull'adozione della pianificazione Territoriale esplicitata dall'Ing. Giovanni Mura inclusiva della localizzazione di un nuovo agglomerato industriale nel territorio Comunale di Buddusò e correlata adozione di Piano Particolareggiato costituito dagli elaborati tecnici specificamente individuati;

### L'ASSEMBLEA GENERALE

All'unanimità dei presenti, con la precisazione del Sig. Murgia Salvatore in ordine al fatto di ritenere ritualmente viziata la delibera in quanto reputa necessario che l'Assemblea debba votare il primo punto all'ordine del giorno nella sua totalità

### VISTI

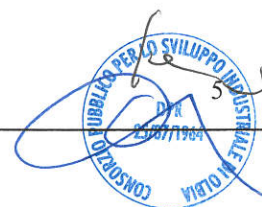
- il D.P.R. 218/78;
- la L.237/93;
- L.R. n.47/68;

### PRESO ATTO

- della delibera n. 29 del 21/05/2001 assunta dal Consiglio di Amministrazione del C.P.S.I.O. in ordine alla individuazione di nuovi poli territoriali di sviluppo industriale;
- della delibera n. 9 del 27/06/2001 adottata dall'Assemblea Generale del C.P.S.I.O.;
- della delibera del Consiglio Comunale di Buddusò n° 31 del 06/08/2001 inerente l'individuazione e la perimetrazione dell'area Industriale nell'ambito del territorio comunale da disciplinarsi mediante il Piano Regolatore Industriale del C.P.S.I.O.;
- della delibera del Consiglio Comunale di Buddusò n°36 del 18/06/2002 con la quale vengono approvati gli elaborati preliminari dello Studio di Fattibilità dell'Agglomerato Industriale di Buddusò - Alà dei Sardi predisposti dal C.P.S.I.O.;

### RITENUTA

Apprezzabile e di sicura utilità pubblica la pianificazione territoriale particolareggiata inerente il nuovo agglomerato industriale di Buddusò – Alà dei Sardi secondo il dimensionamento progettato conseguente alle reali e accertate esigenze economico – sociali e produttive del territorio interessato e alla concreta



prospettiva di utilizzazione delle aree industriali programmate allo scopo di stimolare l'espansione delle attività produttive come compiutamente esplicito nella relazione illustrativa;

l'opportunità di recepire nello schema territoriale - urbanistico del P.R.I. del C.P.S.I.O. la scelta di tracciato della infrastruttura stradale della S.S. 131 DCN relativamente alla circonvallazione di Olbia in conformità alle indicazioni scaturite dalla conferenza di servizi tenutasi in data 17/04/2002.

### DELIBERA

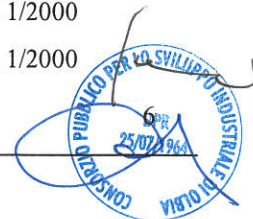
1. di adottare il Piano Particolareggiato conseguente alla localizzazione dell'agglomerato industriale di Buddusò -Alà dei Sardi nel territorio comunale di Buddusò, in conformità alla delibera di delimitazione territoriale del Consiglio Comunale di Buddusò n. 31 del 06/08/2001 costituente parte integrante ed essenziale del Piano di Coordinamento Territoriale del C.P.S.I.O. ai sensi e per gli effetti dell'art.51 del D.P.R. 218/78;
2. di approvare la correlata documentazione tecnica costituita dai seguenti elaborati progettuali e normativi predisposti dai competenti uffici consortili, debitamente vistati dalla Direzione Generale e dal Dirigente del Settore Progettazione e Direzione Lavori del C.P.S.I.O.; detti e laborati sono depositati presso il medesimo Settore consortile e devono intendersi quali parti integranti ed essenziali della presente deliberazione:

#### ALLEGATI

- ALL. A RELAZIONE ILLUSTRATIVA
- ALL. B RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA
- ALL. C RELAZIONE IDROGEOLOGICA
- ALL. D NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE
- ALL. E ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

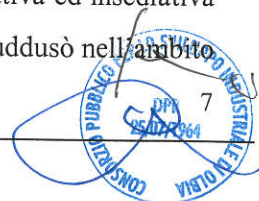
#### ELABORATI GRAFICI

- |   |                |
|---|----------------|
| - TAV. 1.0 INQUADRAMENTO TERRITORIALE E TRASPORTISTICO    | SCALA 1/50.000 |
| - TAV. 1.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE AREA DI RIFERIMENTO | SCALA 1/25.000 |
| - TAV. 1.2 LOCALIZZAZIONE TERRITORIALE DELL'INTERVENTO    | SCALA 1/10.000 |
| - TAV. 2.0 CARTA GEOLOGICA                                | SCALA 1/10.000 |
| - TAV. 2.1 CARTA MORFOLOGICA                              | SCALA 1/10.000 |
| - TAV. 2.2 CARTA IDROGEOLOGICA                            | SCALA 1/10.000 |
| - TAV. 2.3 CARTA DELLE PENALITÀ AI FINI EDIFICATORI       | SCALA 1/10.000 |
| - TAV. 3.0 PLANIMETRIA DELLO STATO ATTUALE                | SCALA 1/5000   |
| - TAV. 4.0 ZONIZZAZIONE                                   | SCALA 1/2000   |
| - TAV. 4.1 PLANOVOLUMETRICO                               | SCALA 1/2000   |
| - TAV. 5.0 PLANIMETRIA VIABILITÀ IN PROGETTO              | SCALA 1/2000   |
| - TAV. 5.1 PLANIMETRIA RETE FOGNARIA IN PROGETTO          | SCALA 1/2000   |
| - TAV. 5.2 PLANIMETRIA RETE ACQUE BIANCHE IN PROGETTO     | SCALA 1/2000   |
| - TAV. 5.3 PLANIMETRIA RETE IDRICA POTABILE IN PROGETTO   | SCALA 1/2000   |



- TAV. 5.4 PLANIMETRIA RETE IDRICA INDUSTRIALE IN PROGETTO	SCALA 1/2000
- TAV. 5.5 PLANIMETRIA RETE ELETTRICA B.T. IN PROGETTO	SCALA 1/2000
- TAV. 5.6 PLANIMETRIA RETE ELETTRICA M.T. IN PROGETTO	SCALA 1/2000
- TAV. 5.7 PLANIMETRIA RETE TELEFONICA IN PROGETTO	SCALA 1/2000
- TAV. 5.8 PLANIMETRIA RETE PUBBLICA ILLUMINAZIONE IN PROGETTO	SCALA 1/2000
- TAV. 6.0 PARTICOLARI COSTRUTTIVI VIABILITA': SEZIONI STRADALI TIPO	SCALA 1/50
- TAV. 6.1 PARTICOLARI COSTRUTTIVI RETE FOGNARIA: POZZETTO DI ISPEZIONE RETE FOGNARIA	SCALA 1/25
- TAV. 6.2 PARTICOLARI COSTRUTTIVI RETE FOGNARIA: ALLACCIO FOGNARIO	SCALA 1/25
- TAV. 6.3 PARTICOLARI COSTRUTTIVI RETE ACQUE BIANCHE: POZZETTO DI RACCOLTA ACQUE BIANCHE	SCALA 1/25
- TAV. 6.4 PARTICOLARI COSTRUTTIVI RETE IDRICA: POZZETTI RETE IDRICA	SCALA 1/25
- TAV. 6.5 PARTICOLARI COSTRUTTIVI RETE IDRICA: PREDISPOSIZIONE ALLACCIO IDRICO	SCALA 1/10
- TAV. 6.6 PARTICOLARI COSTRUTTIVI RETE ELETTRICA: POZZETTI DI ISPEZIONE RETE ELETTRICA	SCALA 1/25
- TAV. 6.7 PARTICOLARI COSTRUTTIVI RETE TELEFONICA: POZZETTI DI ISPEZIONE RETE TELEFONICA	SCALA 1/25
- TAV. 6.8 PARTICOLARI COSTRUTTIVI PUBBLICA ILLUMINAZIONE: POZZETTO DI DERIVAZIONE PUBBLICA ILLUMINAZIONE	SCALA 1/20
- TAV. 6.9 PARTICOLARI COSTRUTTIVI PUBBLICA ILLUMINAZIONE: PLINTO DI FONDAZIONE PALO PUBBLICA ILLUMINAZIONE	SCALA 1/20
- TAV. 6.1 PARTICOLARI COSTRUTTIVI PUBBLICA ILLUMINAZIONE: ARMATURA PUBBLICA ILLUMINAZIONE	SCALA 1/20
- TAV. 6.11 PARTICOLARI COSTRUTTIVI PUBBLICA ILLUMINAZIONE: PALO PUBBLICA ILLUMINAZIONE	SCALA 1/20
- TAV. 6.12 PARTICOLARI COSTRUTTIVI: MODALITA' DI POSA CONDOTTE E CAVIDOTTI	SCALA 1/20
- TAV. 6.13 PARTICOLARI COSTRUTTIVI: SEZIONE AGGLOMERATO INDUSTRIALE	SCALA 1/250
- TAV. 6.14 PARTICOLARI COSTRUTTIVI: SEZIONE TIPO SISTEMAZIONE CANALE RIO MANNU	SCALA 1/50
- TAV. 7.0 PLANIMETRIA CATASTALE E PIANO PARTICELLARE DEGLI ESPROPRI	SCALA 1/2000

a) l'approvazione definitiva del Piano Particolareggiato relativo alla disciplina localizzativa ed insediativa dell'agglomerato industriale di Buddusò – Alà dei Sardi nel territorio comunale di Buddusò nell'ambito

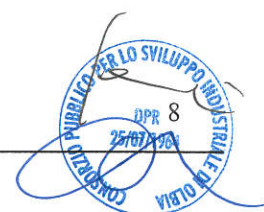


della disciplina territoriale di coordinamento del Piano Regolatore Industriale del C.P.S.I.O., comporta altresì la espropriabilità dei terreni e degli immobili, a termine degli artt. 51 - 52 e 53 del D.P.R. n. 218/78 e dell'art. 25 della L.1/78 e della normativa di piano, esattamente individuati nelle apposite planimetrie di piano, occorrenti per l'attuazione degli interventi di utilità generale consistenti nella esecuzione nelle aree prescelte delle opere infrastrutturali nonché nell'acquisizione di terreni per lo sfruttamento industriale, il cui onere finanziario complessivo è da soddisfarsi mediante i ricavi economici derivanti dalla verosimile cessione dei lotti industriali previamente urbanizzati alla stregua delle analisi e delle risultanze economico - finanziarie contenute negli elaborati di piano sia per l'esproprio dei terreni che per le opere di urbanizzazione.

3. di recepire la nuova localizzazione del tracciato della infrastruttura stradale della S.S. 131 DCN relativamente alla circonvallazione di Olbia nell'ambito della pianificazione di coordinamento territoriale del C.P.S.I.O. come risultante dagli elaborati tecnici ed espropriativi in appresso specificati debitamente vistati dalla struttura dirigenziale del C.P.S.I.O da considerarsi parte costitutiva del Piano Regolatore Industriale del C.P.S.I.O. agli effetti vincolistici contemplati dall'art.51 e s.s. del D.P.R. n. 218/78:

- |   |                |
|---|----------------|
| 1.0) – Corografia   | scala 1:25.000 |
| 2.0) – Inquadramento territoriale   | scala 1:10.000 |
| 3.0) –Tavola comparativa tracciato raddoppio tangenziale<br>vigente e tracciato in variante   | scala 1:10.000 |
| 4.1) – Planimetria catastale vincolistica identificativa del tracciato<br>stradale di circonvallazione ovest del centro urbano di Olbia<br>della S.S. 131 D.C.N.:Tavola 1 | scala 1:4000   |
| 4.2) – Planimetria catastale vincolistica identificativa del tracciato<br>stradale di circonvallazione ovest del centro urbano di Olbia<br>della S.S. 131 D.C.N.:Tavola 2 | scala 1:4000   |

4. di depositare la presente deliberazione propositiva presso l'Assessorato dell'Urbanistica della RAS per gli adempimenti procedurali di approvazione definitiva previsti dall'art. 2 della L. 237/93 e presso l'Assessorato dell'Industria della RAS;
5. di inoltrare la adottata progettazione particolareggiata alla Amministrazione Regionale preposta alla tutela dei vincoli paesaggistici agli effetti dell'art. 16, comma 3, della L. n. 1150/42, degli artt. 3 e 9 comma 5, della L. R. 28/98 e dell'art. 150, comma 2, del decreto legislativo n. 490/99;
6. di inoltrare la adottata pianificazione Territoriale ai comuni interessati per le finalità di salvaguardia urbanistica contemplata dall'art. 51, comma 3 del D.P.R. n. 218 del 1979;





di inviare la adottata pianificazione alla competente soprintendenza archeologica per finalità di cui all'art. 16, comma 3 L. n. 1142 del 1948;

7. la presente determinazione è altresì partecipata ai soggetti interessati ovvero incisi negativamente ed in via specifica dalla adottata disciplina vincolistica ai sensi degli artt. 7 e s.s. della L. 241/90.

*Il Presidente*

**Francesco Sanciu**

*Il Direttore Generale*

**Dott. Aldo Carta**

