



HONDA, 11 MILIARDI SUI VEICOLI GREEN
L'azienda guidata da Toshihiro Mibe ha annunciato che investirà in Canada per un hub dedicato alle auto elettriche e a idrogeno.

DIESELGATE, SANZIONE DA 100 MILIONI
Il gruppo tedesco Continental (nella foto il ceo Nikolai Setzer) ha accettato di pagare per chiudere le pendenze al proprio coinvolgimento.



Crisi. Secondo il governatore Panetta piccole riduzioni del costo del denaro sono ormai possibili

«Tassi, è arrivata l'ora di tagliarli»

L'appello della Banca d'Italia alla Bce: evitare il rischio di stagnazione

La politica monetaria non è un esercizio astratto ma deve tenere conto del contesto economico. Dunque, di fronte ad un'Eurozona che fatica a ritrovare slancio, non può diventare un ostacolo alla crescita. Per il governatore della Banca d'Italia Fabio Panetta è arrivato il momento di cambiare passo e approfittare del lancio del network di ricercatori sulla politica monetaria a Francoforte per indicare i rischi che si corrono a rinviare il primo taglio dei tassi: la stagnazione prolungata è dietro l'angolo, e avviare un percorso di piccoli ribassi aiuterebbe l'economia a riprendersi senza legarsi troppo le mani nel caso in cui l'inflazione dovesse riaffacciarsi.

Futuro

La crescita è debole ed è la stessa Bce, nel bollettino di aprile, a certificarlo per il primo trimestre del 2024. La ripresa però è in vista, e

sarà graduale ma costante. Anche l'inflazione prosegue il calo, e la Bce ribadisce che se le prossime stime (previste a giugno) rafforzeranno la convinzione che si procede spediti verso il target del 2%, si potrà voltare pagina. Il percorso, però, non è ancora chiaro, tanto che il rendimento del Btp decennale torna a toccare il 4% per la prima volta dallo scorso 11 dicembre.

Bivio

Per Panetta il momento di invertire la rotta è arrivato, e non si può rimandare oltre. «Negli Usa Pil e consumi sono tornati ai percorsi di crescita a lungo termine pre-pandemia, nell'area euro sono ancora ben al di sotto del trend. Il governatore invita a considerare la possibilità che la politica monetaria, che ha portato i tassi ai livelli record, potrebbe diventare troppo restrittiva se restasse ferma. Causando una stagnazione prolun-



SVOLTA
La sede della Banca centrale europea

gata, uno scenario che «non possiamo ancora escludere», ha detto, ricordando che durante la crisi dei debiti e la grande recessione la Bce investì la maggior parte delle sue risorse proprio per portare l'economia europea fuori dalle acque stagnanti. «Andare sotto il target del 2% può essere molto

costoso», ha detto. Per minimizzare i rischi è quindi «di fondamentale importanza che la Bce agisca con tempismo», tenendo in considerazione che «piccoli tagli ai tassi» aiuterebbero la domanda e potrebbero essere messi in pausa se l'inflazione tornasse a salire.

RIPRODUZIONE RISERVATA

Trasporti. Il ministro ha incontrato la garante alla concorrenza europea: «Progresso nei negoziati»

Ita-Lufthansa, fumata grigia dopo il vertice tra Giorgetti e Vestager

TRATTATIVE
Giancarlo Giorgetti, 57 anni, ministro dell'Economia



Nessuna svolta. Ma salvare la redditizia stagione estiva è ancora possibile. Il 25 aprile del ministro Giancarlo Giorgetti è stato contraddistinto da un faccia a faccia con la numero uno dell'Antitrust europeo, Margrethe Vestager, a dimostrare l'impegno del governo per strappare il sì di Bruxelles alle travagliate nozze fra Ita e Lufthansa. Un confronto durato circa un'ora dai toni franchi e cordiali.

I sacrifici presentati su slot, rotte a breve e lungo raggio e lo scalo di Milano-Linate agli

occhi dell'Ue non sono ancora sufficienti. Il verdetto finale è destinato a slittare alla seconda metà di giugno, qualche giorno più tardi rispetto al previsto D-day del 6 giugno, allo scoccare delle elezioni europee. La decisione, è la posizione già ribadita a più riprese dal titolare del Tesoro, dovrà essere presa «rispettando i tempi» per «garantire un futuro positivo alla compagnia italiana, ai suoi lavoratori e ai viaggiatori».

Dentro al pacchetto, ha assicurato il Mef, ci saranno «ulte-

riori rimedi per rispondere alle preoccupazioni» di Bruxelles, «compresa la questione di alcune rotte». La lente è puntata su 39 rotte a rischio di monopolio o duopolio nei collegamenti tra l'Italia e l'Europa Centrale. Le sorti dell'operazione sembrano essere nelle mani della compagnia di Carsten Spohr: tutto, è la constatazione di funzionari e analisti, dipenderà dalla sua volontà di fare nuove concessioni. Offrendo così anche a Ita una via di consolidamento.

RIPRODUZIONE RISERVATA

BREAKING NEWS

Ministero. Entro il 30 aprile Contributi al turismo

Il ministero del Turismo ha pubblicato l'avviso di manifestazione di interesse per la presentazione di richieste di contributo a valere sulla quota pari al 20% e 80% delle risorse del Fondo unico nazionale per il turismo anno 2024. Le domande di contributo devono essere presentate dal 30 aprile 2024 attraverso la piattaforma informatica dedicata. Informazioni su www.ministeroturismo.gov.it.

Nomine. D'Ascenzo presidente Un nuovo Cda per l'Inail

Si è insediato il nuovo Consiglio di amministrazione dell'Inail. Oltre al commissario straordinario Fabrizio D'Ascenzo, che assume l'incarico di presidente dell'Istituto, ne fanno parte i consiglieri Danilo Battista, Nunzia Catalfo, Caterina Grillone e Maurizio Giuseppe Millico. In attesa della nomina del direttore generale, la guida della tecnostuttura affidata a Giuseppe Mazzetti.

Assistenza. Servizio attivo Bonus asilo nido 2024

L'Inps ha reso noto che è operativa la nuova funzionalità che permette di procedere con la gestione delle domande per il bonus asilo nido. L'istituto ha ricordato che questa prestazione può essere richiesta per il pagamento delle rette di asili nido pubblici o privati, autorizzati dagli enti locali, e per l'utilizzo di forme di supporto - presso la propria abitazione - in favore di bambini con meno di tre anni, affetti da gravi patologie croniche.

Agricoltura. Avviso agli utenti Chiusura uffici Laore

Il ponte del 25 aprile condiziona i servizi delle principali agenzie regionali. Laore Sardegna ha infatti informato che oggi tutti gli uffici competenti, sia quelli della sede centrale che delle sedi periferiche, saranno chiusi per l'intera giornata. La stessa agenzia ha comunque informato che eventuali comunicazioni possono essere inviate agli indirizzi e-mail laoresardagna@agenzia-laore.it o protocollo.agenzia-laore@legalmail.it.

RIPRODUZIONE RISERVATA

CIPNES
CONSORZIO INDUSTRIALE PROVINCIALE NORD EST SARDEGNA - GALLURA
ENTE PUBBLICO (ART.3, L.R. N.10 DEL 25.07.2008)
Iscr. Reg. Imprese di Sassari n° 113021 - C.F. 82004630909 - P.Iva 00322750902

INSULA
SARDEGNA QUALITY WORLD

OGGETTO: avviso di attivazione e svolgimento del programma istituzionale di marketing territoriale denominato **INSULA - Sardinia Quality World** per l'acquisizione di manifestazioni di interesse degli operatori economici dei settori agrifood, artigianato e design operanti nel territorio della Regione Sardegna

Il CIPNES Gallura, mediante il presente avviso pubblico, intende attivare un'indagine di mercato nel rispetto del principio delle pari opportunità, rivolto a tutte le imprese sarde operanti nei settori dell'artigianato artistico, moda, design e agroalimentare di qualità, al fine di acquisire manifestazioni di interesse per la partecipazione al programma di marketing regionale **INSULA Sardinia Quality World**, dedicato alla promozione, distribuzione e internazionalizzazione delle filiere produttive identitarie di qualità della Sardegna. L'avviso è rivolto alle micro-piccole-medie imprese (MPMI), aventi i requisiti di ammissibilità previsti dall'apposito disciplinare di selezione, operanti nei settori dell'agroalimentare, artigianato, moda e design, con sede produttiva in Sardegna, che diano la propria disponibilità per la partecipazione agli eventi fieristici e tematici, workshop ed agli allestimenti espositivi, che a vario titolo verranno realizzati nell'ambito delle manifestazioni organizzate per lo sviluppo del programma di marketing territoriale **INSULA**, con l'obiettivo di intercettare il target business/consumer attraverso azioni di fidelizzazione e di direct marketing.

L'eventuale riscontro partecipativo al presente avviso non comporta impegni o vincoli di qualsiasi natura sia per gli operatori economici interessati, sia per il CIPNES, fino alla formalizzazione convenzionale dell'adesione/ammissione dell'operatore alla rete dei produttori **INSULA - Sardinia Quality World**.

La documentazione contenente la disciplina selettiva relativa alla partecipazione ed adesione al presente programma di ausilio istituzionale, tramite la modulistica presente sul sito del CIPNES Gallura (<http://www.cipnes.eu>), nella sezione **INSULA** o al link <https://www.cipnes.eu/vivi-in-gallura/insula/come-aderire>, dovrà pervenire debitamente sottoscritta al seguente indirizzo di posta certificata: protocollo@pec.cipnes.it. Al fine di assicurare adeguata pubblicità l'avviso integrale è pubblicato sul sito del CIPNES Gallura <http://www.cipnes.eu/> quale prima diffusione, oltre che in via episodica sui principali quotidiani regionali. Per informazioni relative al presente avviso, si prega di scrivere al seguente indirizzo: p.ziri@cipnes.it.

Il Responsabile del Procedimento (Massimo Masia)

TRIBUNALE DI ORISTANO
ESTRATTO DELL'AVVISO
DI VENDITA N. 7

Es. 27/2021 - Custode IVG -
Vendita senza incanto con
modalità telematica sincrona
del 26.06.2024 ore 12:00.
Lotto Unico: immobile uso
abitazione in Ghilarza, Via
Cavaliere Agus n. 108, in Catasto
Fabbricati al foglio 6, particella
4682, subalterno 1, cat. A/4,
vani 8,5. Sono presenti abusi
non sanabili. Prezzo base euro
26.424,00. Rilancio euro
500,00. Offerta minima euro
19.818,00. Domande di
partecipazione entro le ore
13:00 del 25.06.2024. Maggiori
informazioni presso il delegato
Avv. Paola Corrias, Galleria
Omodeo n. 3B, Oristano,
avvpaolacorrias@tiscali.it - tel.
0783 210004 e sul Portale
Vendite Pubbliche.

Il caso. Paolo acquista quote della Dongfeng Berlusconi spinge le auto cinesi

Il colosso dell'auto cinese Dongfeng tratta con il governo italiano per aprire una fabbrica da 100 mila veicoli l'anno. Intanto Paolo Berlusconi la accompagna sul mercato italiano, investendo nel 10% di DF Italia, il rivenditore ufficiale dei SUV elettrici di lusso del gruppo. Lo scontro con Stellantis, che a metà aprile con i primi rumors aveva già lanciato l'allarme, si fa quindi sempre più vicino.

Il 17 aprile il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, aveva confermato: «Sì, c'è

una interlocuzione con diverse case automobilistiche non soltanto asiatiche». «Siamo in grado di tenere testa ai competitor cinesi, se qualcuno vuole introdurre competitor cinesi sarà responsabile delle decisioni impopolari che dovranno essere prese», ha detto a inizio aprile Carlos Tavares, amministratore delegato di Stellantis. «Noi combatteremo, ma quando si combatte possono esserci vittime. Non aspettatevi che usciremo vincitori senza cicatrici».

RIPRODUZIONE RISERVATA